

# MANUEL D'UTILISATION

## **KANSAS** **BOSS**



**Z6000028 KANSAS BOSS BRUSHED RTR 1/10**  
**Z6000029 KANSAS BOSS BRUSHLESS RTR 1/10**

Modèle réduit radiocommandé pour adulte.  
Ceci n'est pas un jouet, âge requis 14 ans minimum.  
Bien lire en intégralité ce manuel avant utilisation.



Nous vous remercions pour l'achat du KANSAS BOSS avant la première utilisation il est impératif de lire ce manuel, afin de profiter au mieux de votre véhicule sans danger.

## ATTENTION !

Souvenez-vous que cette voiture n'est pas un jouet, mais un modèle réduit puissant capable de vous blesser ou de blesser d'autres personnes en cas de mauvaise utilisation. **La société SCIENTIFIC-MHD sarl ne peut être tenue responsable des dommages et conséquences qui résulteraient d'une mauvaise utilisation ou d'une perte de contrôle du véhicule.** En tant que propriétaire, vous êtes la seule personne responsable de la bonne utilisation de cette voiture, il vous est donc conseillé de toujours agir avec discrétion et prudence.

Pour leur sécurité, ne pas laisser les spectateurs, en particulier les enfants, s'approcher à moins de 4 mètres lorsque vous préparez et faites rouler la voiture.

## Préparation à la mise en route du véhicule :

**Version Brushed :** Ce véhicule est compatible avec les batteries NIMH 7,2V et LI-PO 2S 7,4V équipées d'une prise DEAN rouge. Consulter la page 4 pour paramétrer le variateur.

**Version Brushless :** Ce véhicule est compatible avec les batteries LI-PO 2S 7,4V et 3S 11,1V équipées d'une prise DEAN rouge. Le paramétrage est automatique.

Nous vous conseillons les batteries MAXCELL et BLACK LITHIUM présentées à la page 15 de ce manuel. Veuillez lire à la page suivante les consignes de sécurité relatives à l'utilisation des batteries Lithium Polymères.

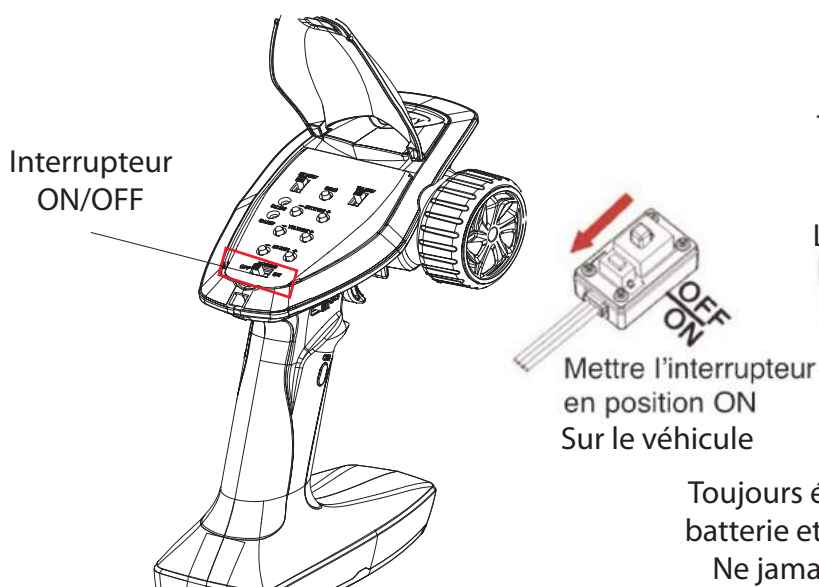
## Mise en route du véhicule :

- 1: Insérer 4 piles AA neuves et identiques dans le compartiment à la base de la télécommande MHD4C en respectant les polarités.
- 2: Soulever le couvercle de la télécommande MHD4C et mettre l'interrupteur POWER en position ON, la led s'éclaire
- 3: Installer votre batterie chargée sur le châssis du véhicule, bien la fixer à l'aide des 2 sangles velcro, s'assurer que les câbles ne touchent pas des parties mobiles, connecter la prise rouge de la batterie à la prise rouge du contrôleur brushless de la voiture, puis le mettre sous tension . Le contrôleur va émettre des bips et son ventilateur va se mettre en fonction. Vérifiez que la liaison avec la voiture est établie en pivotant le volant de la télécommande, les roues doivent braquer dans la même direction.

## ATTENTION

Toujours mettre la télécommande sous tension en premier avant le véhicule afin d'éviter des réactions non désirées.

Lire attentivement la notice de la MHD4C pour des informations complémentaires relatives aux réglages des commandes.



## Lors de l'arrêt du véhicule :

Toujours éteindre le véhicule en premier, puis retirer la batterie et enfin mettre la télécommande hors tension. Ne jamais laisser la batterie connectée au véhicule.

## Notice Générale de Précautions et d'Utilisation des batteries LI-PO.

**NOTE :** Cette notice contient des informations importantes sur le bon usage des accus Lithium Polymères.

**A lire entièrement avant d'utiliser les accus pour la première fois. Veuillez svp vous assurer d'avoir parfaitement compris les directives et instructions ci-dessous avant d'utiliser ou de mettre en charge les accus Lithium Polymères MAXCELL ou BLACK LITHIUM. Dans le cas contraire vous risquez de provoquer un incendie, d'être victime d'un grave accident avec blessures physiques très graves ou de faire subir à votre domicile et à vos proches des dégâts importants. L'utilisation de cette batterie ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Elle doit toujours s'effectuer sous la surveillance ou par un adulte. La société Scientific-MHD n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne le résultat d'une mauvaise utilisation du produit ou le non respect des présentes directives et instructions. L'acheteur et l'utilisateur final assument la totalité des risques associés à ce produit. Les accus Lithium Polymères nécessitent un soin et une attention particulière pour la charge et l'utilisation. Un accumulateur LiPo peut emmagasiner et restituer une quantité importante d'énergie pour l'utilisation d'un modèle réduit mais peut également être très dangereux dans le cas d'une mauvaise utilisation.**

### Charge

#### 1.1 Première charge

Ne pas utiliser de nouveaux accus sans les avoir complètement chargés avec un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo. Vérifiez que votre batterie n'a subi aucun dommage, qu'elle n'est pas gonflée ou que certains éléments n'ont pas été victime de perforations. Si c'était le cas ne mettez pas en charge votre batterie, celle-ci est devenue inutilisable sous risque de graves dangers. Si vous constatez un changement dans l'aspect général de votre batterie NE LA METTEZ PAS EN CHARGE.

#### 1.2 Chargeur

N'utiliser qu'un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo. D'autres types de chargeurs ne doivent pas être utilisés pour charger ces accus.

#### 1.3 Courant de charge

Ne jamais recharger les accus avec une intensité supérieure à celle recommandée. Des intensités non-recommandées peuvent entraîner des pertes de performances, des surcharges et même des fuites. Vérifier toujours le paramétrage de votre chargeur LiPo et assurez-vous que le programme de charge soit adapté à votre batterie. Le mauvais paramétrage peut endommager l'accu et provoquer l'incendie des éléments de la batterie.

#### 1.4 Tension de charge

Laisser les accus lithium refroidir entièrement avant de les recharger. Ne pas dépasser une tension de charge supérieure à 4,20V par élément. Pour les packs sélectionner la tension correspondante ou recharger chaque élément séparément. La recharge en série n'est pas recommandée. Vérifiez que le nombre d'éléments de votre pack correspond bien au nombre d'éléments détectés par votre chargeur. Veillez à poser vos accus sur un support non inflammable pendant la charge et respecter un rayon d'au moins 3m libre de tout objet autour du pack d'accus. Nous vous recommandons d'utiliser un sac de protection et de sécurité spécialement étudié pour pack LiPo. Ne jamais charger un accu LiPo sur une surface inflammable comme une table en bois ou dans une voiture.

#### 1.5 Température de charge

Les accus doivent être rechargés sous des températures ambiantes comprises entre 15°C et 35°C, dans d'autres conditions les performances de charge et de décharge pourraient être réduites.

#### 1.6 L'inversion de polarités est à proscrire

Vérifier de bien raccorder les pôles positifs (+) et négatifs (-) du chargeur et de l'accu entre-eux, ne jamais faire d'inversion. Une inversion détériorerait les capacités de l'accu, elle entraînerait également des conséquences pouvant être dangereuses, des surchauffes et des fuites et pourrait même provoquer l'incendie des batteries.

#### 1.7 Élimination des phénomènes anormaux pendant la charge

Si des phénomènes anormaux apparaissent pendant la charge, arrêter immédiatement le processus de charge et consulter les professionnels compétents pour la mise au rebut de l'accu. Ne laissez jamais votre accu en charge sans surveillance. Surveillez toujours la charge de vos accus, et en cas de surchauffe débrancher immédiatement le chargeur. En cas d'incendie veillez à étouffer les flammes avec du sable que vous aurez gardé à proximité : ne jamais utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie.

### Utilisation

#### 2.1 Contrôle de l'équilibrage

Vérifier la tension de l'accu avant utilisation. La différence de tension entre les éléments ne doit pas être trop importante, si elle est inférieure à 30mV il n'est pas nécessaire de recharger. Si elle est entre 30mV et 100mV, il est recommandé de recharger. Si elle dépasse 100mV, il faut absolument recharger avant utilisation. Des différences de tension trop importantes entre les éléments induisent des décharges trop importantes qui entraîneront des sur-chauffes, des détériorations des performances et une durée de vie réduite. Il est conseillé d'utiliser un chargeur équilibreur.

#### 2.2 Courant de décharge

Ne jamais décharger les accus avec des courants de décharge continue supérieurs à ceux indiqués dans les caractéristiques des accus, les performances et la durée de vie seraient réduites avec risque de sur-chauffe, de gonflement, de rupture et de court-circuit interne.

#### 2.3 Température de décharge

Si la température de surface est supérieure à 65°C pendant l'utilisation, l'accu doit être laissé au repos pour qu'il refroidisse à la température ambiante. Des températures supérieures peuvent entraîner des gonflements et des réductions de performances.

Rappel : en cas de gonflement la batterie est inutilisable.

## 2.4 Tension de fin d'utilisation

Vérifier que la tension de coupure n'est pas inférieure à 3,0V par élément, il est même recommandé de ne pas passer en dessous de 3,3V, autrement les performances seraient amoindries à cause de sur-décharge.

## Stockage et transport

### 3.1 Transport

Eviter les fortes vibrations, les chocs et les hautes températures durant le transport et les garder sous surveillance. Tous les accus doivent être emballés dans du matériau de protection pour le transport.

### 3.2 Stockage prolongé

Si les accus doivent être stockés pendant une période prolongée vérifier qu'ils le soient à une tension de 3,7V par élément c'est à dire à environ 80% de la charge maximale. Les charger et les décharger régulièrement (environ 1 à 3 fois tous les 3 mois).

### 3.3 Environnement de stockage

Conserver les accus dans un endroit à faible taux d'humidité exempt de tout gaz corrosif, à une température comprise entre -20°C et +40°C.

## Notes additionnelles

- 4.1 Eviter de laisser tomber, de choquer et de court-circuiter les accus.
- 4.2 Ne jamais démonter les accus. n'effectuez aucune transformation de votre pack.
- 4.3 Ne pas jeter les accus au feu ou les plonger dans un quelconque liquide. Ne pas le laisser à proximité d'un liquide.
- 4.4 Ne pas conserver les accus dans une voiture ou dans tout autre récipient pouvant chauffer. ne jamais charger votre pack d'accus pendant un trajet. Ne jamais placer votre pack à coté du compartiment moteur de votre voiture.
- 4.5 Toujours faire atterrir le modèle quand la puissance commence à diminuer.
- 4.6 Le remplacement d'éléments doit être fait par le service compétent plutôt que par l'utilisateur.
- 4.7 Stocker les accus en état de charge partielle et hors de la portée des enfants.
- 4.8 Si vous recevez du liquide électrolyte sur la peau, rincez abondamment à l'eau claire et du savon. Si vous recevez une projection de liquide électrolyte dans les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et consultez votre médecin.
- 4.9 Utiliser cet accu LiPo exclusivement dans un modèle réduit.

Lors de l'utilisation nous vous recommandons de vérifier votre pack d'accus avec un voltmètre.

**Ne jamais décharger un pack d'accus LiPo en dessous des 3 volts par élément sous peine d'endommager de façon irréversible votre pack. Ne charger jamais votre pack LiPo à plus de 4,2 volts par élément.**

Une charge ou décharge en dessous ou au dessus de ces éléments endommageraient de façon irréversible le pack d'accus qui ne sera pas garanti.

**Afin de sauvegarder votre batterie contre une trop forte décharge durant l'utilisation, nous vous conseillons l'utilisation du LiPo Alarme programmable Référence MHD Z03 2040 (voir sur [www.scientific-mhd.eu](http://www.scientific-mhd.eu)).**

## 4.10 Comment éliminer ce produit (déchets d'équipement électriques et électroniques).

Le symbole ci-contre sur le produit ou sur sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres produits ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez svp le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les accus usés ou endommagés ou en fin de vie ne doivent pas être jetés aléatoirement, ils doivent être portés en décharge autorisée pour éliminer ce type de matériel. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de cet accu afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

**Numéro d'Agrément COREPILE : 0497.**



**Les accus Lithium Polymères Maxcell ont acquis une excellente réputation de fiabilité si ils sont correctement utilisés.**

Toutefois à cause de nombreuses raisons d'endommagement, et l'impossibilité pour le distributeur de contrôler l'utilisation qui en est faite les accus Lithium Polymères ne sont pas garantis.

Si vous avez des questions sur la bonne utilisation des accus Lithium Polymères, veuillez contacter votre fournisseur.

**Attention : Conserver précieusement cette notice et l'emballage du produit.**

Le manuel d'instructions fait partie du produit.

Le non respect des instructions d'utilisation et des règles de sécurité indiquées dans le manuel rend l'utilisation dangereuse.

Conserver précieusement cette notice et veuillez vous y reporter quand cela est nécessaire.

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication en termes de matériaux et de production dans le cadre d'une utilisation normale conforme à la notice et aux précautions d'emploi.

**Rappel : La batterie trop déchargée par une utilisation trop longue ou intensive sans respecter les règles contenues dans ce manuel gonfle et est devenue de ce fait inutilisable. Danger : Risque d'incendie !**



## KANSAS BOSS version brushed Z600028 Utilisation du variateur électronique de vitesse

### Caractéristiques :

Type : WP-1040  
Utilisation : Modèle 1/10. Variateur étanche  
Alimentation : 6 à 11,1V  
Intensité : Courant continu 40A, 180A en pointe  
Alimentation BEC : 6V - 2A  
Dimensions : 46,5 x 34 x 28.5mm  
Moteurs correspondants : 540 et 550

MHDPRO a installé sur le KANSAS BOSS version BRUSHED (moteur à charbons), un variateur HOBBYWING compatible avec les batteries NIMH 7,2V et les batteries LiPo 7,4V. Vous pouvez donc profiter de la puissance des batteries LiPo même avec un moteur «brushed».

### Branchement :

La prise type «servo» se connecte à la voie 2 du récepteur

Le câble jaune et le câble bleu se connectent au moteur, inverser le branchement de ces 2 câbles si votre véhicule part en marche arrière quand vous accélérez.

Le câble rouge et le câble noir se connectent à la batterie en respectant les polarités :

Câble rouge	+
Câble noir	-

1. Brancher les différentes prises
2. Mettre l'interrupteur en position "ON" (marche).
3. Le moteur émet les notes DO, RE, MI pour indiquer que le variateur est prêt à fonctionner.



### Paramétrage du variateur

Mettre les cavaliers dans les positions appropriées

REV = activation / désactivation marche arrière

BATT = Li-Po ou NiMh

### Attention :

1. Ne pas toucher le variateur pendant ou juste après l'utilisation sous risque de brûlures sérieuses.
2. Ce variateur est étanche aux projections d'eau, 2 heures sous 10cm d'eau maximum.

### Reconnaissance automatique de la position neutre.

Le variateur est équipé d'un système de reconnaissance automatique du neutre. Allumer l'émetteur et mettre le variateur en service (interrupteur sur "ON") le variateur et le moteur entrent immédiatement dans le processus de reconnaissance du neutre et la note "DO" est émise une fois. Ne pas toucher la commande des gaz de l'émetteur. Si le moteur émet les notes "DO, DO..." le neutre n'est pas encore reconnu, il le sera dès que les notes "DO, RE, MI" seront émises.

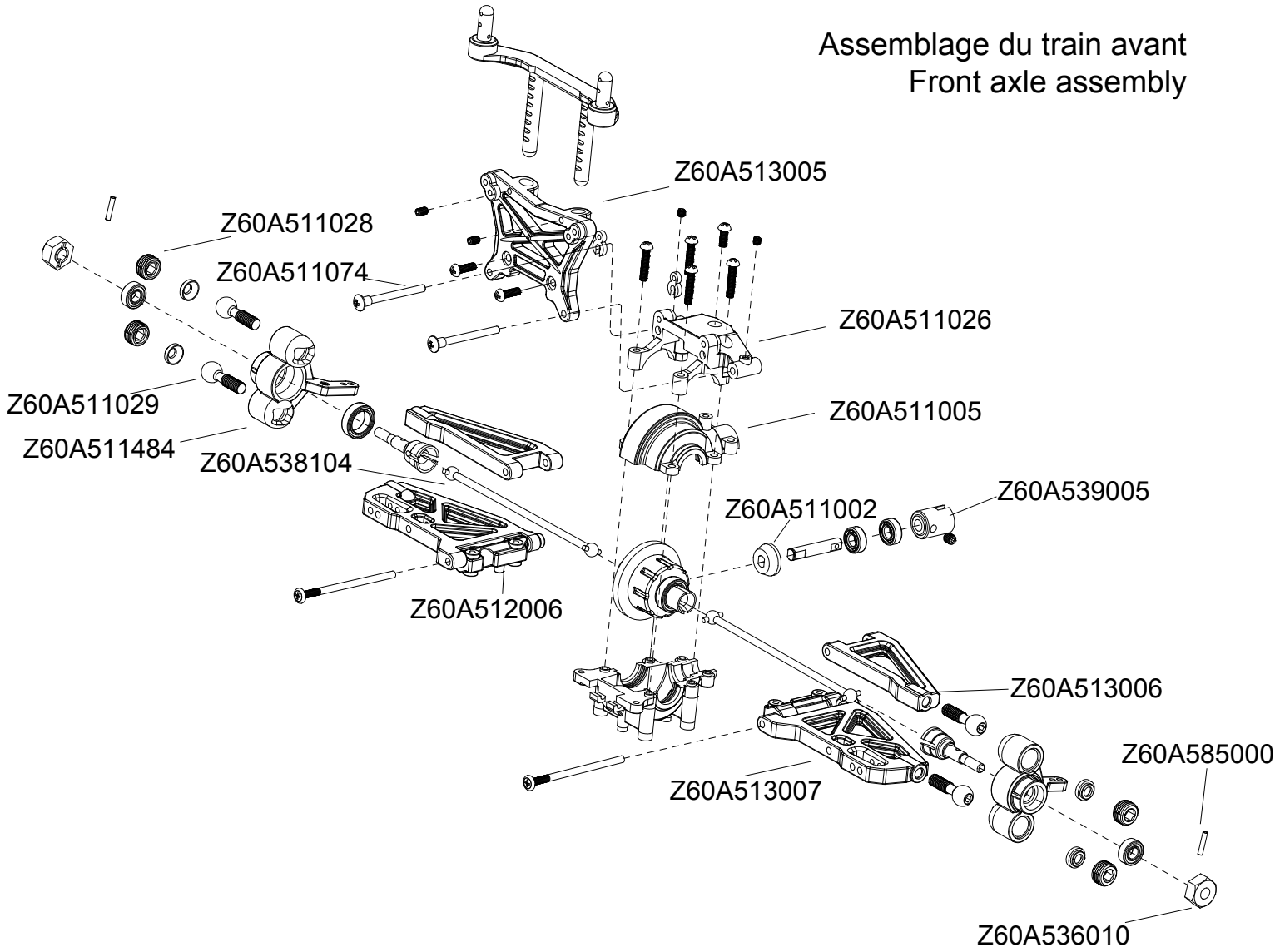
### Protection contre les trop hautes températures.

Le variateur est aussi équipé d'un système de protection contre les températures trop élevées, afin d'éviter les risques de destruction. Quand la température atteint un certain seuil, le variateur arrête de fonctionner et la diode reste allumée longuement.

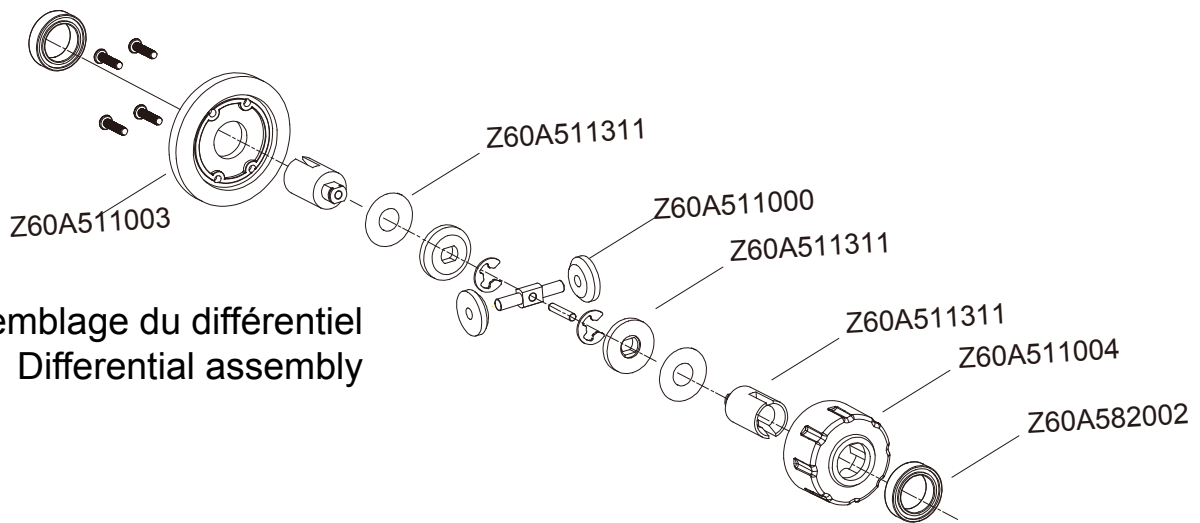
### Mode LiPo.

1. Le système dispose d'un système de reconnaissance automatique du nombre d'éléments LiPo. Après avoir mis le variateur en service et après la reconnaissance du point neutre, le moteur va émettre d'autres signaux sonores, par exemple 2 notes "MI" signifient que 2 éléments sont branchés et 3 notes "MI" signifient que 3 éléments sont branchés.
2. La fonction de protection de l'accu LiPo permet d'éviter les décharges trop importantes.
3. Quand l'accu passe en mode de protection, la diode clignote lentement pour avertir l'utilisateur.
4. Quand l'accu est en mode de protection, la puissance diminue de moitié pour informer le pilote qu'il doit être rechargé.

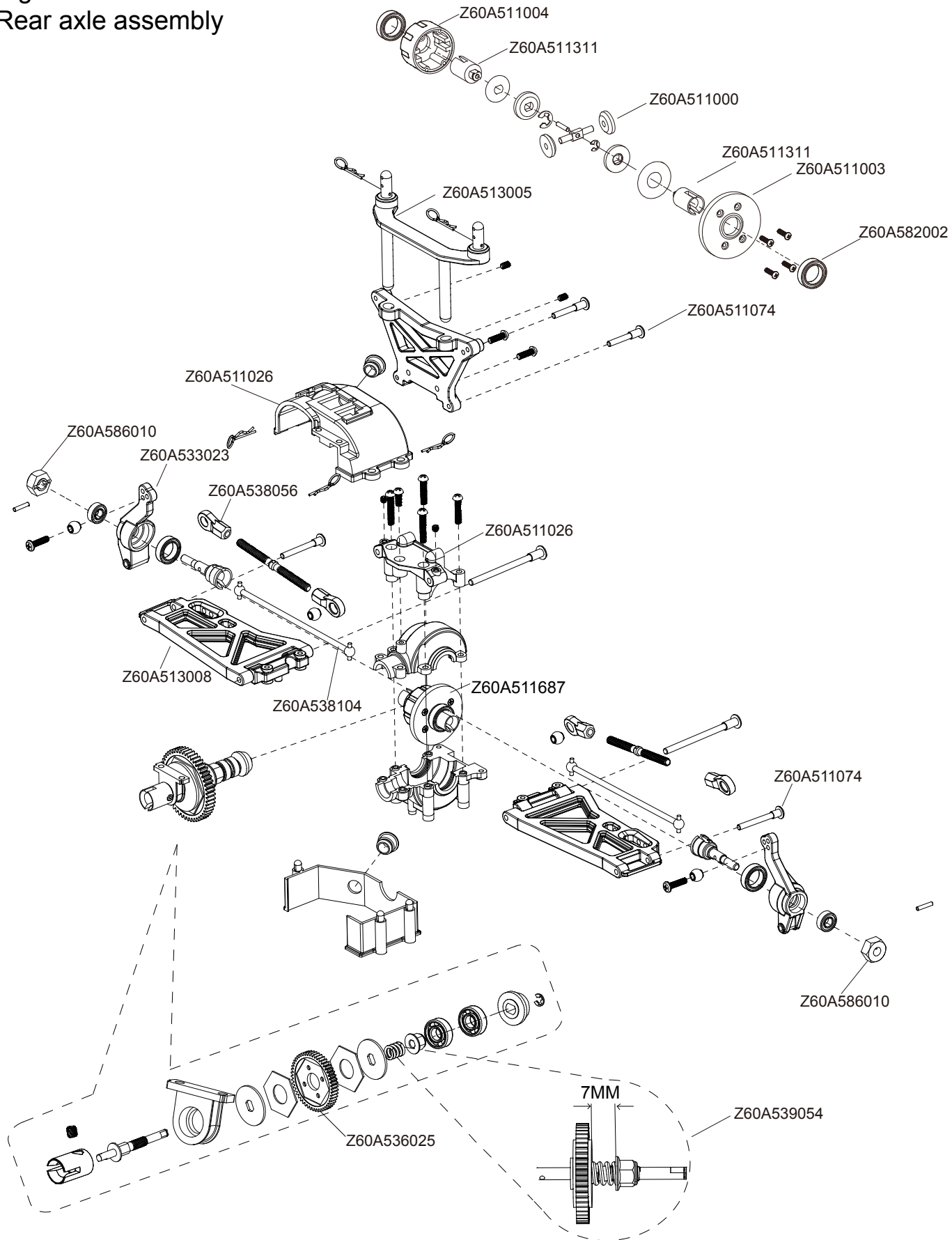
## Assemblage du train avant Front axle assembly



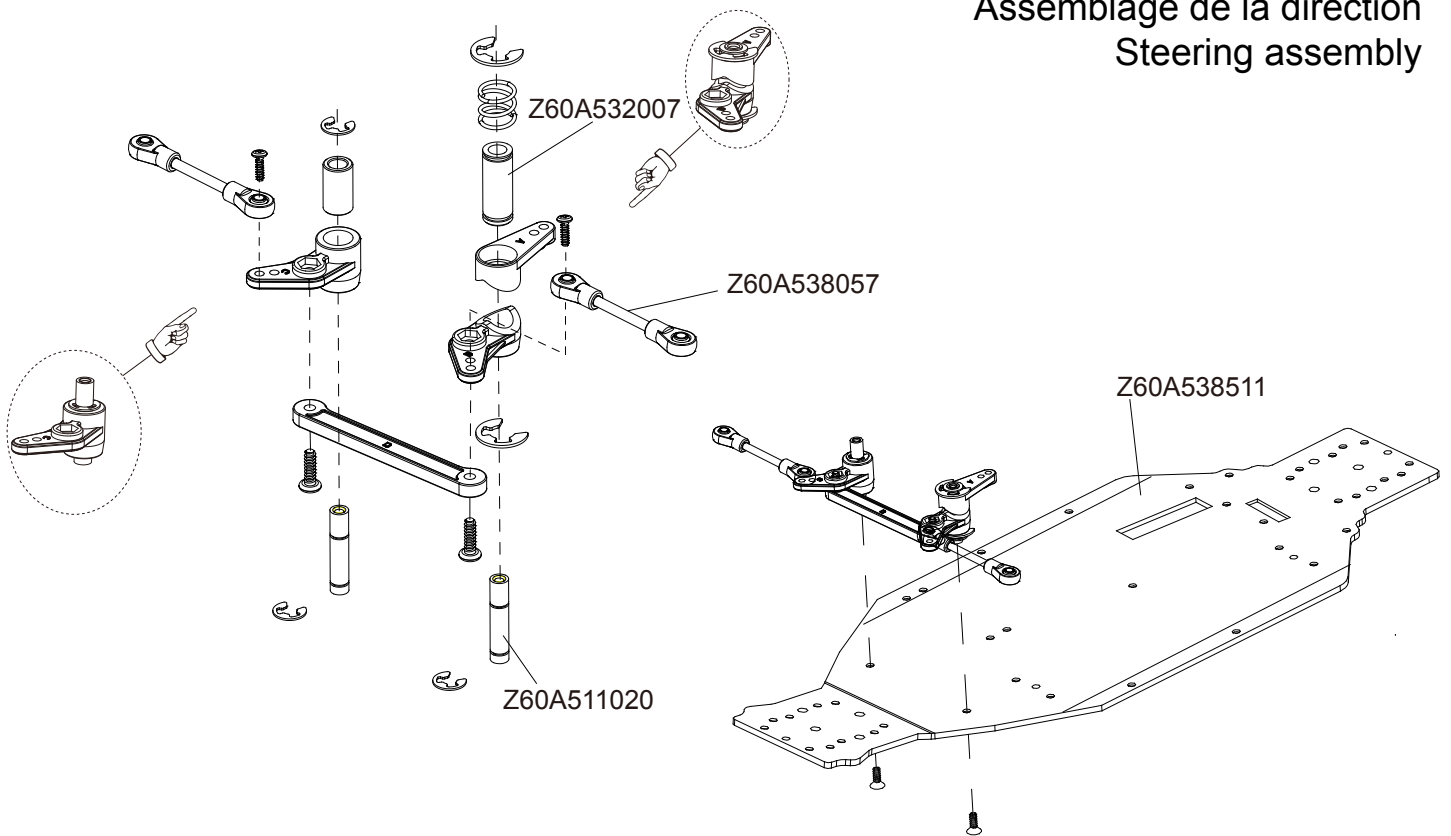
## Assemblage du différentiel Differential assembly



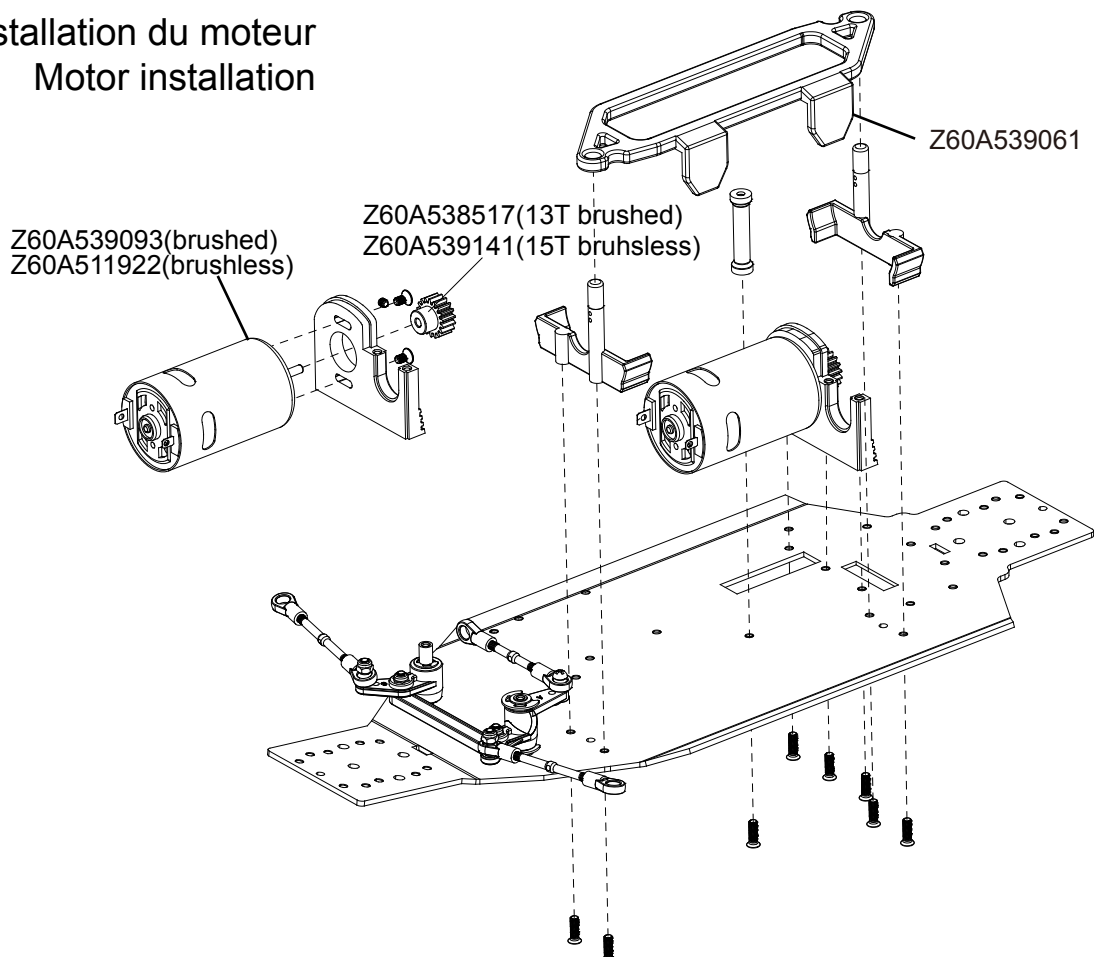
## Assemblage du train arrière Rear axle assembly



## Assemblage de la direction Steering assembly

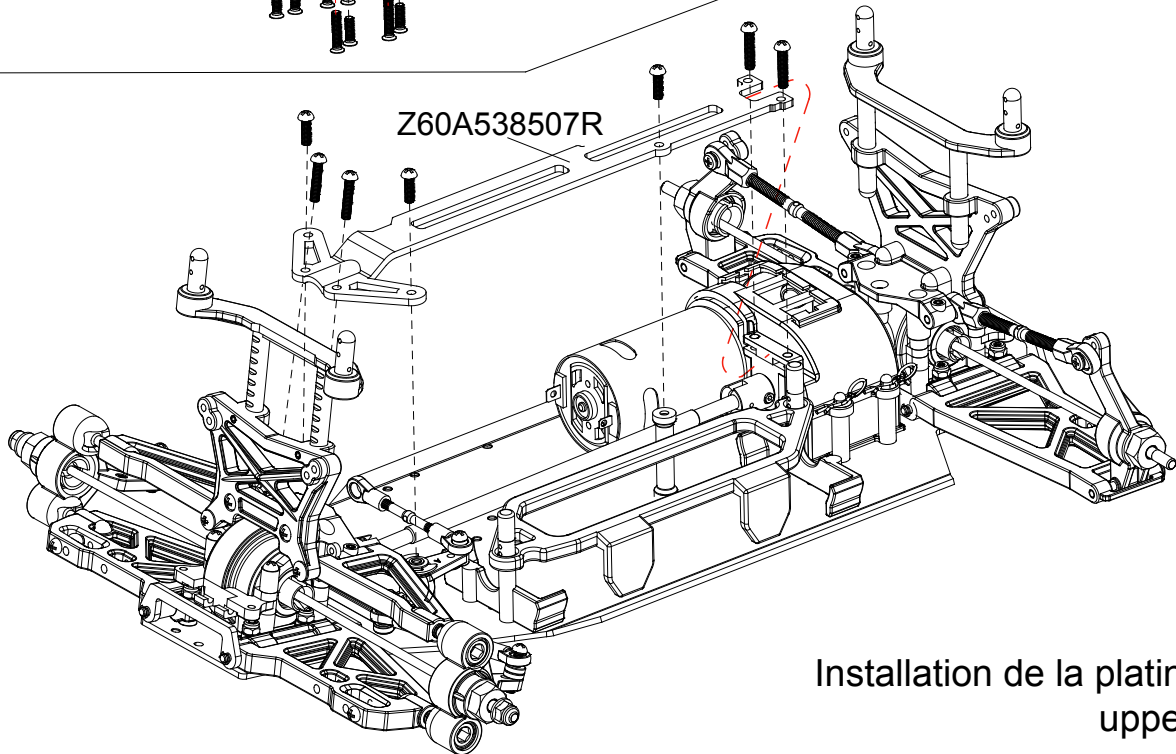
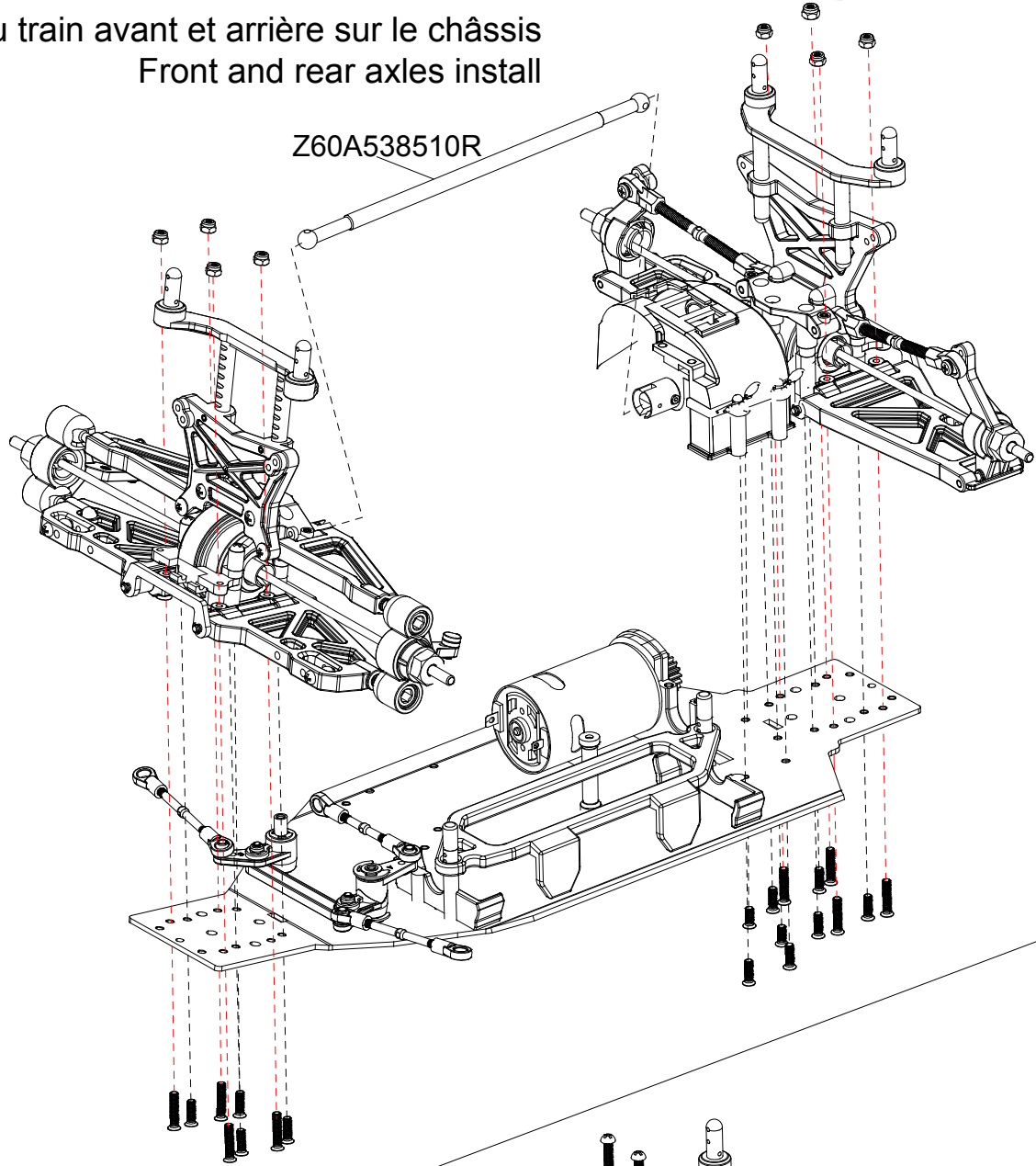


## Installation du moteur Motor installation





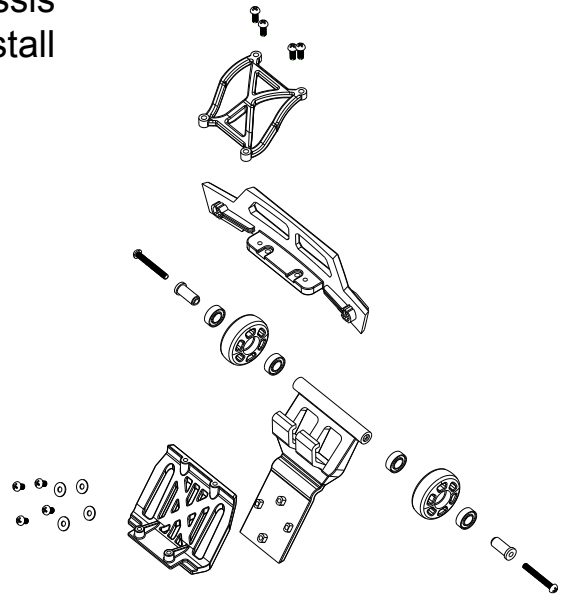
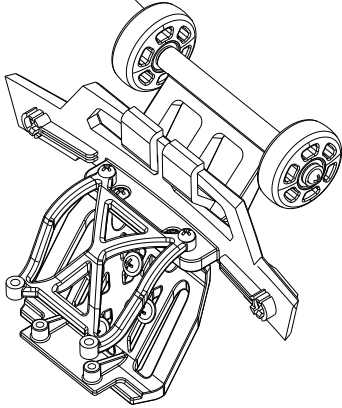
## Installation du train avant et arrière sur le châssis Front and rear axles install



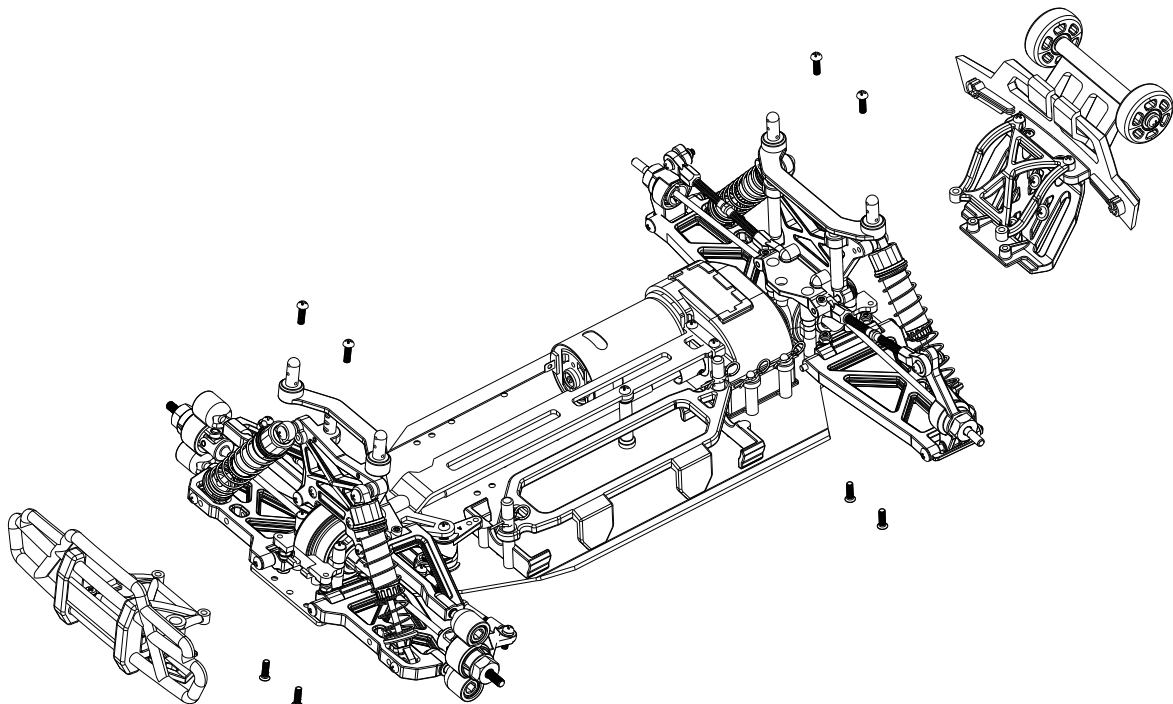
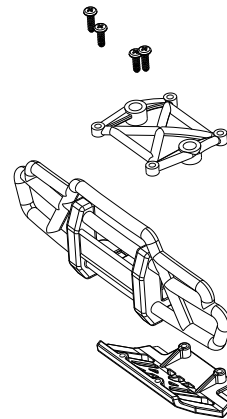
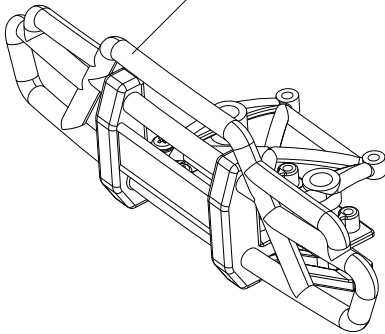
## Installation de la platine supérieure upper plate install

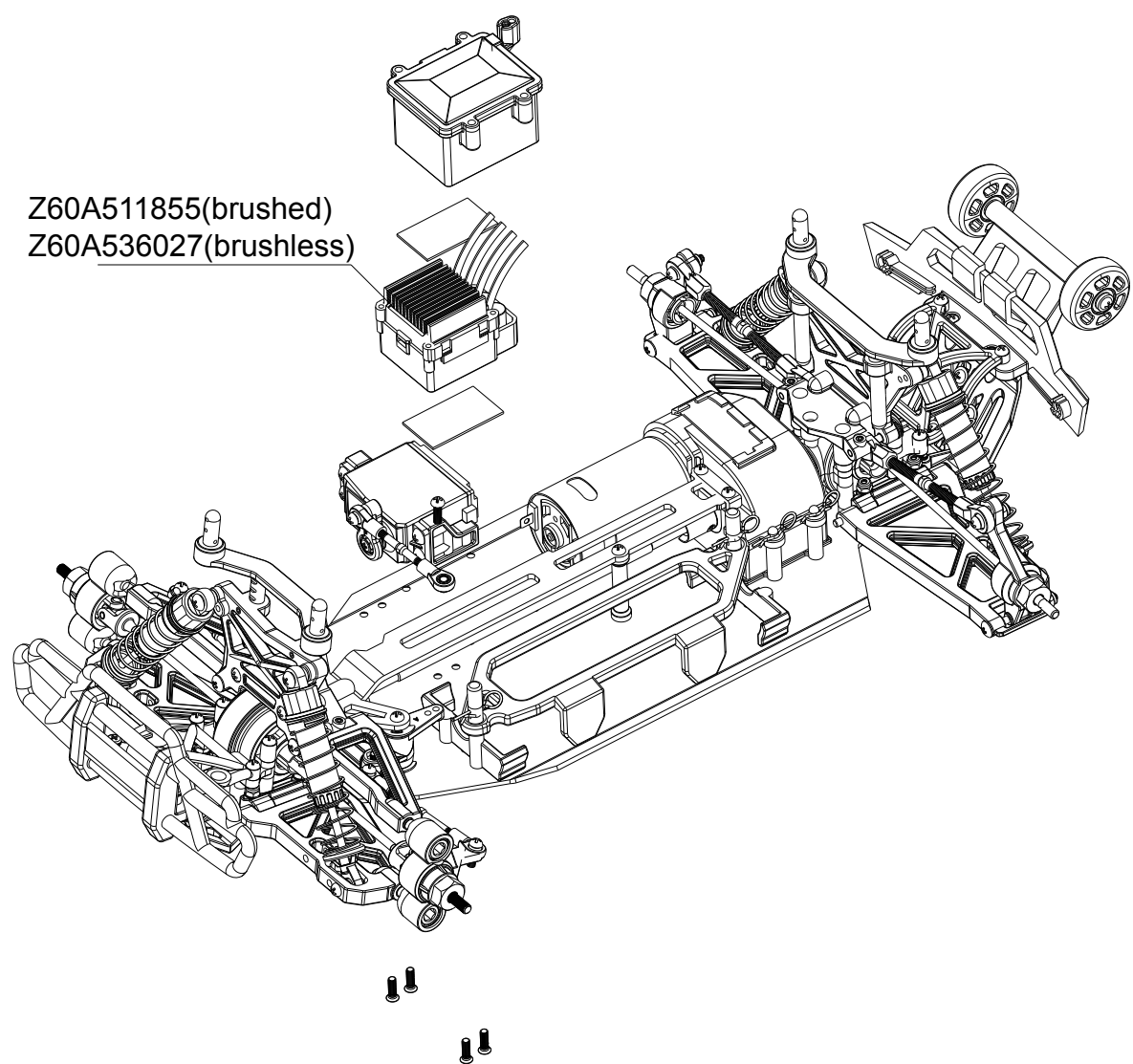
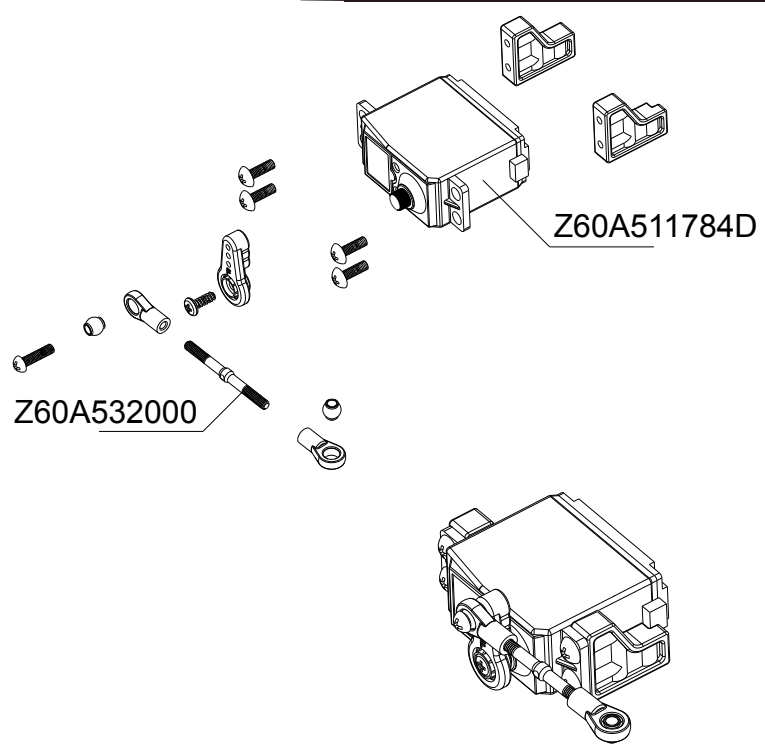
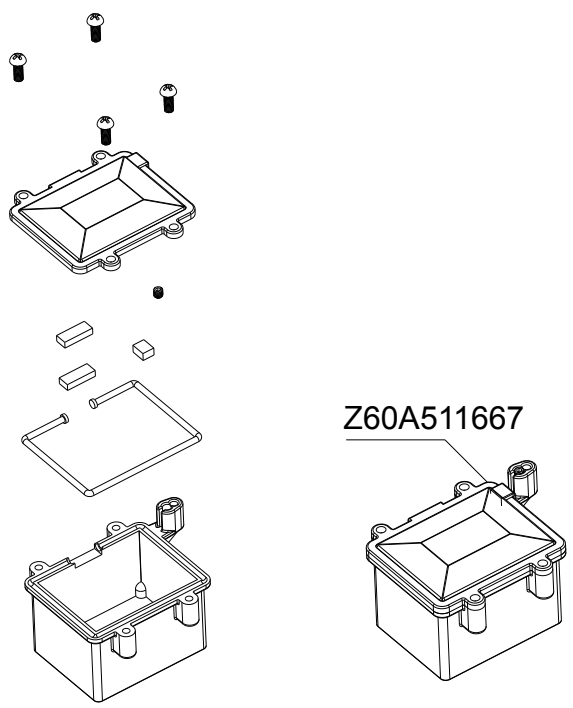
## Installation du pare choc avant et arrière sur le châssis Front and rear bumper install

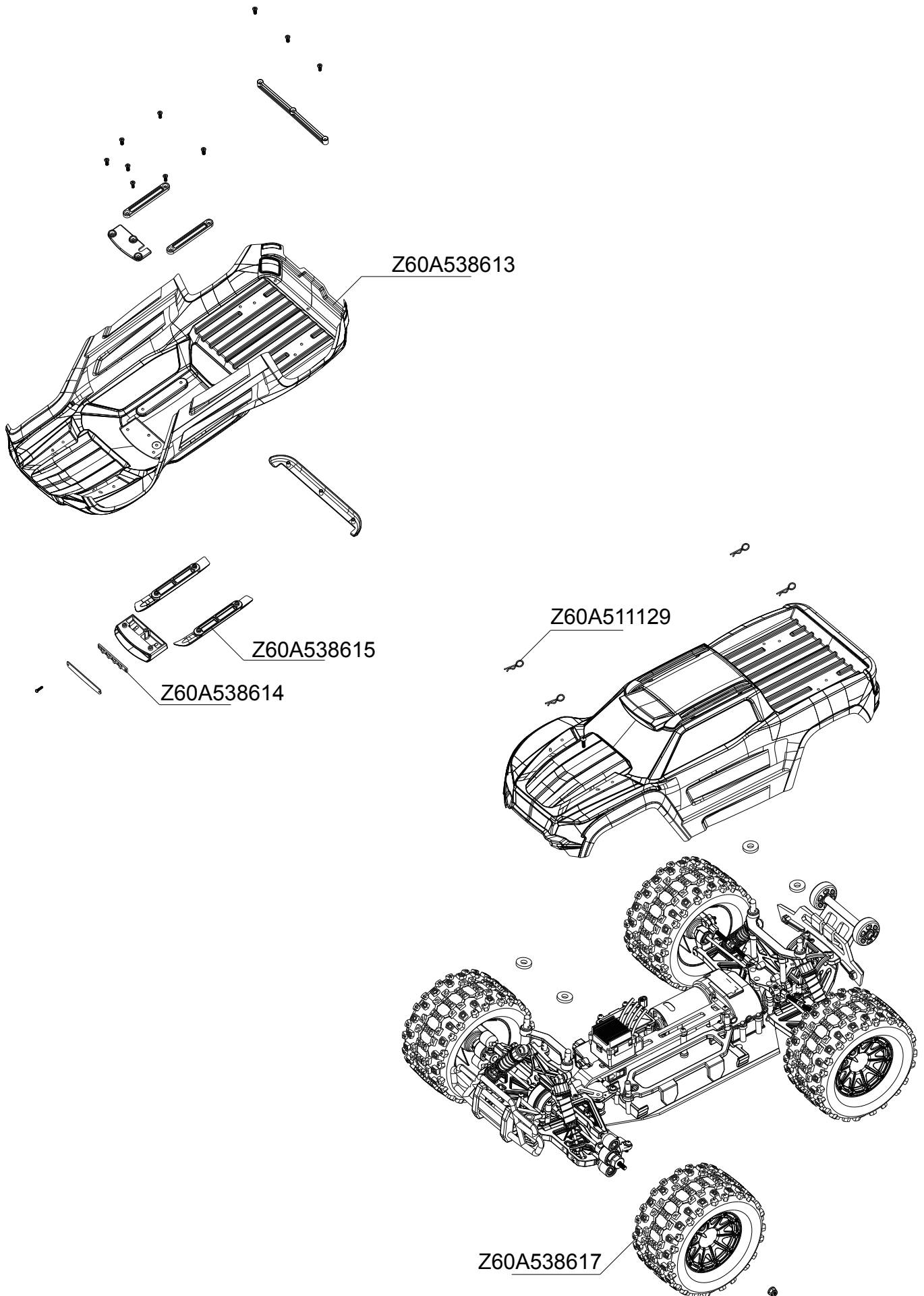
Z60A511937



Z60A538618



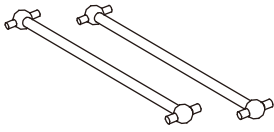




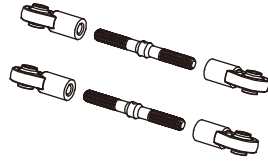


## Pièces détachées / Spare parts

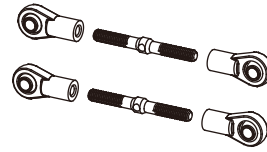
Z60A538104  
Tiges de cardans  
Drive shaft



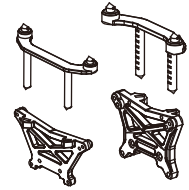
Z60A538056  
Biellettes de carrossage arr  
Rear upper rods



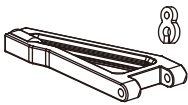
Z60A538616  
Biellettes de direction  
Steering rods



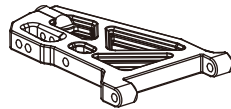
Z60A513005  
Supports amortisseur / carro  
Body and shock mounts



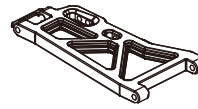
Z60A513006  
Triangle avant supérieur  
Front upper A-arm



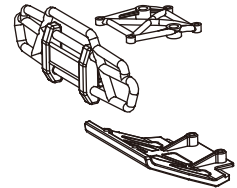
Z60A513007  
Triangle avant inférieur  
Front lower A-arm



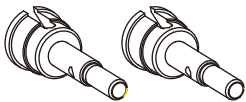
Z60A513008  
Triangle arrière inférieur  
Rear lower A-arm



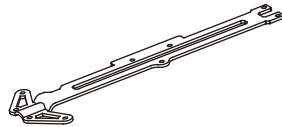
Z60A538618  
Pare choc avant  
Front bumper



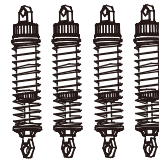
Z60A539081  
Axes de roues  
Wheel axles



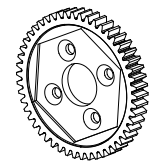
Z60A538507R  
Platine supérieure  
Upper plate



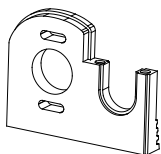
Z60A538508R  
Set d'amortisseurs  
Shock set



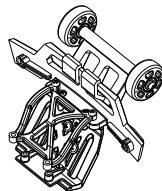
Z60A536025  
Couronne 50T  
50T Spur gear



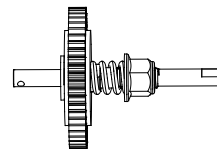
Z60A536014  
Support moteur  
Motor mount



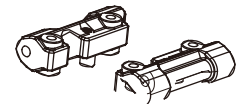
Z60A511937  
Wheelie bar + PC arr  
Wheelie bar + rear bumper



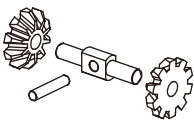
Z60A539054  
Sleeper complet  
Sleeper set



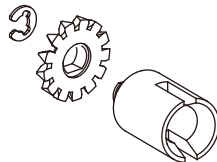
Z60A512006  
Supports bras de suspension  
Suspension mount set



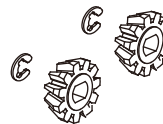
Z60A511000  
Pignons de différentiel  
Diff bevel gear set



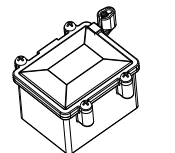
Z60A511 01  
Planétaires 13T de diff  
Diff bevel gear 13T



Z60A536026  
Pignons coniques 13T  
13T diff gears



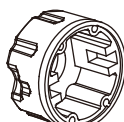
Z60A511667  
Boite radio  
Radio box



Z60A511003  
Couronne diff 34T  
34T diff spur gear

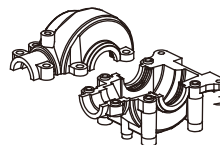


Z60A511004  
Corps de différentiel  
Diff case set



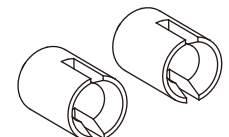
2\*8 \*4PCS

Z60A511005  
Carter de diff  
Gear box



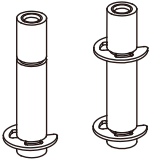
3\*18 \*4PCS

Z60A538060R  
Noix de cardan central  
Centrer shaft cups

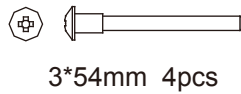


## Pièces détachées / Spare parts

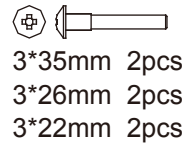
Z60A511020  
Pivots de direction  
Steering columns



Z60A511046  
Axes de triangles inférieurs  
Lower A-Arms shafts



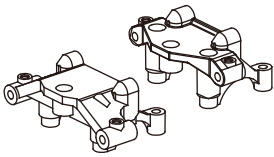
Z60A511047  
Axes de suspension  
Suspension shafts



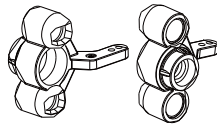
Z60A536010  
Hexagones de roues  
Wheel hex



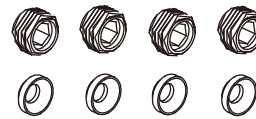
Z60A511026  
Support supérieurs suspension  
Shock mount



Z60A511484  
Fusées avant  
Front spindles



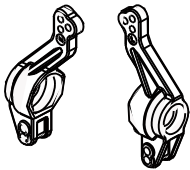
Z60A511028  
Ecrus de rotules  
Ball head nuts



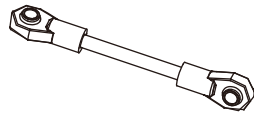
Z60A511029  
Rotules de direction  
Steering balls



Z60A533023  
Fusées arrière  
Rear hub



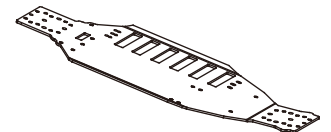
Z60A532000  
Tringlerie de direction  
Servo pulling rod



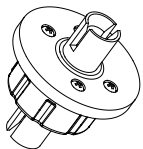
Z60A538510R  
Cardan central  
center shaft



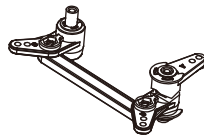
Z60A538511  
Châssis  
Chassis



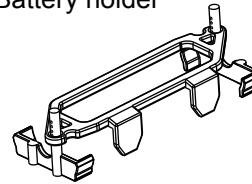
Z60A511687  
Différentiel complet  
Diff assembly



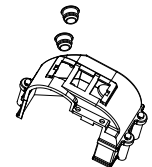
Z60A532007  
Sauve servo  
Servo saver



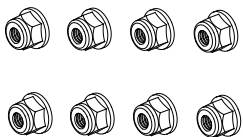
Z60A539061  
Support de batterie  
Battery holder



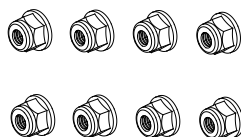
Z60A536016  
Carter de protection  
Gear cover



Z60A536011  
Ecrus nylstop M4  
Nylon nut M4



Z60A587000  
Ecrus nylstop M3  
Nylon nut M3



Z60A538517  
Pignon 13T  
13T pinion gear



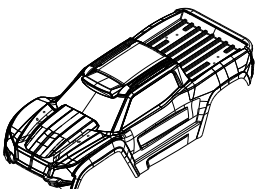
Version brushed

Z60A539141  
Pignon 15T  
15T pinion gear

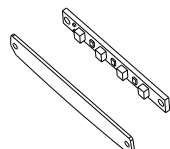


Version brushless

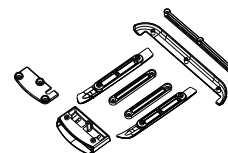
Z60A538613  
Carrosserie  
Body



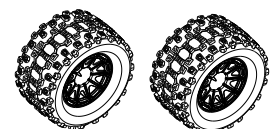
Z60A538614  
Rampe lumineuse  
Roof lights



Z60A538615  
Protections de carrosserie  
Body scratch guards

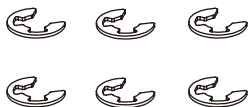


Z60A538617  
Paire de roues  
Wheels pair



## Pièces détachées / Spare parts

Z60A581000  
Circlips diam 7mm / 6pcs  
E-clips 7mm / 6pcs



Z60A581002  
Circlips diam 4mm / 6pcs  
E-clips 4mm / 6pcs



Z60A581004  
Circlips diam 2,5mm / 6pcs  
E-clips 2,5mm / 6pcs



Z60A582002  
Roulement 10x15x4mm  
Ball bearing 10x15x4mm



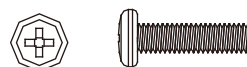
Z60A582004  
Roulement 5x11x4mm  
Ball bearing 5x11x4mm



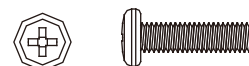
Z60A582005  
Roulement 5x10x4mm  
Ball bearing 5x10x4mm



Z60A583097  
Vis tête plate M3x10  
Umbrella head M3x10



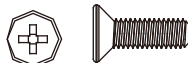
Z60A583104  
Vis tête plate M3x15  
Umbrella head M3x15



Z60A583009  
Vis tête fraisée M3x8  
Counter sunk M3x8



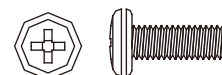
Z60A583010  
Vis tête fraisée M3x10  
Counter sunk M3x10



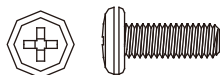
Z60A583110  
Vis tête fraisée M3x12  
Counter sunk M3x12



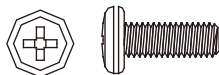
Z60A583612  
Vis tête bombée M3x15  
Cross screw M3x15



Z60A583108  
Vis tête bombée M3x10  
Cross screw M3x10



Z60A583100  
Vis à tête bombée M3x8  
Cross screw M3x8



Z60A583013  
Vis tête fraisée M2x8  
Counter sunk M2x8



=ipsum

Z60A583015  
Vis à tête bombée M3x12  
Cross screw M3x12



Z60A584002  
Vis sans tête M4x4  
Set screw M4x4



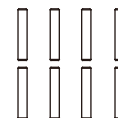
Z60A584001  
Vis sans tête M3x3  
Set screw M3x3



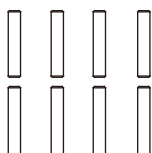
Z60A583016  
Vis à tête bombée M3x8  
Cross screw M3x8



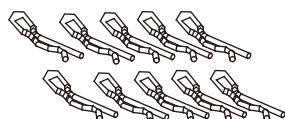
Z60A585000  
Goupilles 2x11  
Pin 2x11



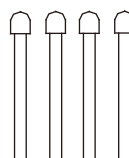
Z60A585001  
Goupilles 2x10  
Pin 2x10



Z60A511129  
Clips carrosserie  
Body clips



Z60A511123  
Tubes d'antenne  
Antenna tube



## Pièces détachées / Spare parts

Z60A511784D  
Servo 4kg étanche  
WP 4kg servo



Z60A536027  
Contrôleur brushless  
Brushless ESC



Version brushless

Z60A511922  
Moteur brushless  
Brushless motor



Version brushless

Z60A511855  
Variateur brushed  
Brushed ESC



Version brushed

Z60A539093  
Moteur brushed  
Brushed motor



Version brushed

## Les batteries recommandées / The recommended batteries

### ATTENTION :

La batterie LiPO 3S (11,1V) est uniquement compatible avec la version BRUSHLESS

### WARNING :

The 3S LIPO (11,1V) battery is only compatible with the BRUSHLESS version

Z03L302S3000HC  
LiPo 7,4V 3000mAh



Z03L9400321  
LiPo 7,4V 4000mAh



Z03L403S4000HC  
LiPo 11,1V 4000mAh



## Les chargeurs recommandés / The recommended chargers

Z032069  
Ultimate Pro 3 V2



Z032059  
Ultimate Pro 4 V2



S0397723  
AP3BLC



S0397719  
AP682HV + LiHV







## Déclaration de Conformité EU (DoC)

### Par la présente nous,

Nom du fabricant / Producer	SCIENTIFIC/MHD SARL
Adresse / Address	272, avenue Henri Barbusse
Code postal & Ville :	59770 MARLY LES VALENCIENNES
Pays / Country	FRANCE
Numéro de téléphone / Phone Number	(33) (0)3 27 45 00 24

### Déclare sous notre responsabilité unique que ce produit :

Declares on its sole responsibility that the product :

**Description du produit / Description :** Radiocommande 4 voies 2,4ghz pour voitures et bateaux radiocommandés

**Désignation type /  
Description** Référence produit : MHD4C

**Marque / Brand** MHDPRO



### Est conforme aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :

Is in conformity with the requirements of the European Council Directive here below :

Directive relative aux équipements radioélectriques **RED 2014 / 53 / EU**

### Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :

This declaration is based upon compliance of the products to the following standards :

EN 301 489-1 V2.2.3 (11-2019)  
EN 301 489-17 V3.1.1 (02-2017)  
EN 300 328 V2.2.2 (07-2019)  
EN 62368-1 : 2014 + A11 : 2017  
EN 62311 : 2008

**Gérant** Nom : FONTAINE OLIVIER  
**15/07/2020**  
au nom de la société : SCIENTIFIC/MHD SARL

## Maintenance

### Une voiture RC entretenue sera toujours performante et aura une très longue durée de vie.

Toujours nettoyer la voiture après utilisation à l'aide d'un chiffon doux et de l'air sous pression.

Ne jamais utiliser le jet d'eau.

Toujours contrôler le serrage des écrous de roues et vis des suspension.

Toujours déconnecter et retirer la batterie du véhicule après utilisation.

## Garantie légale

Votre voiture bénéficie de la garantie légale de 2 ans relative aux défauts de fabrication.

Pour prétendre à une prise en charge sous garantie, votre véhicule doit être retourné auprès de notre technicien SAV accompagné de sa facture d'achat.

Seul notre technicien est habilité à effectuer les réparations sous garantie.

Les dommages causés par des chocs, l'usure et l'humidité sont exclus de la garantie.

Toute tentative de modification du produit annule également la garantie

## Distribution par

### SCIENTIFIC-MHD

272 avenue Henri Barbusse

59770 Marly - FRANCE

Tel : +33 (0)3 27 45 00 24

Tel : +33 (0)3 27 42 16 06

Mail : [contact@mhd.eu](mailto:contact@mhd.eu)

[www.scientific-mhd.eu](http://www.scientific-mhd.eu)

**Distribué par :**



[www.scientific-mhd.eu](http://www.scientific-mhd.eu)



# KANSAS BOSS



**MHDPRO**

Made in china  
Déclaration de conformité de la radiocommande à la page précédente

