



GUNNER TR

Z630006



GUNNER MT

Z630007

Modèle réduit radiocommandé pour adulte.
Ceci n'est pas un jouet, âge requis 14 ans minimum.
Bien lire en intégralité ce manuel avant utilisation.

Nous vous remercions pour l'achat du GUNNER TR 6S ou du MT 6S, avant la première utilisation il est impératif de lire ce manuel, afin de profiter au mieux de votre véhicule sans danger.

ATTENTION !

Souvenez-vous que cette voiture n'est pas un jouet, mais un modèle réduit puissant capable de vous blesser ou de blesser d'autres personnes en cas de mauvaise utilisation. **La société SCIENTIFIC-MHD sarl ne peut être tenue responsable des dommages et conséquences qui résulteraient d'une mauvaise utilisation ou d'une perte de contrôle du véhicule.** En tant que propriétaire, vous êtes la seule personne responsable de la bonne utilisation de cette voiture, il vous est donc conseillé de toujours agir avec discrétion et prudence.

Pour leur sécurité, ne pas laisser les spectateurs, en particulier les enfants, s'approcher à moins de 4 mètres lorsque vous préparez et faites rouler la voiture.

Préparation à la mise en route du véhicule :

Ce véhicule est compatible avec les batteries LI-PO jusqu'à 6S équipées d'une prise XT-90. Le contrôleur Brushless 150A vous permet de connecter simultanément 2 batteries Li-Po 2S ou 3S.

Toujours connecter 2 batteries identiques.

Si vous souhaitez utiliser une seule batterie de 3S à 6S, veuillez connecter la boucle incluse à la prise XT90 inutilisée du contrôleur brushless.

Nous vous conseillons les batteries MAXCELL et BLACK LITHIUM.

Veuillez lire à la page suivante les consignes de sécurité relatives à l'utilisation des batteries Lithium Polymères.

Mise en route du véhicule :

- 1: Charger la batterie de la radiocommande MHD3S à l'aide du câble usb inclus en connectant à une alimentation USB de 1A minimum.
- 2: Soulever le couvercle de la télécommande MHD3S et mettre l'interrupteur POWER en position ON, la led s'éclaire
- 3: Installer vo(s)tre batterie(s) chargé(e)s sur le châssis du véhicule, bien la fixer à l'aide des 2 sangles velcro, s'assurer que les câbles ne touchent pas des parties mobiles, connecter la ou les batteries aux prises XT-90 du contrôleur brushless de la voiture, puis le mettre sous tension. Le contrôleur va émettre des bips et son ventilateur va se mettre en fonction. Vérifiez que la liaison avec la voiture est établie en pivotant le volant de la télécommande, les roues doivent braquer dans la même direction.

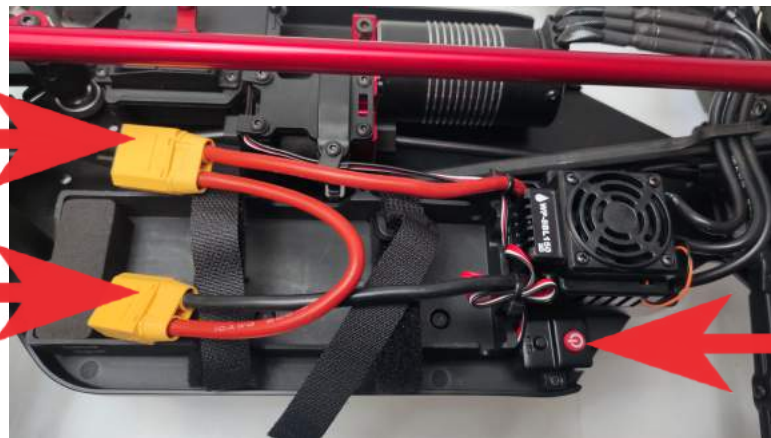
ATTENTION !

Quand vous utilisez 2 batteries Elles doivent être identiques.

Batterie 1

Batterie 2

ou boucle en cas d'utilisation d'une seule batterie



Interrupteur ON/OFF

Interrupteur ON/OFF



ATTENTION

Toujours mettre la télécommande sous tension en premier avant le véhicule afin d'éviter des réactions non désirées.

Lire attentivement la notice de la MHD3S pour des informations complémentaires relatives aux réglages des commandes.

Lors de l'arrêt du véhicule :

Toujours éteindre le véhicule en premier, puis retirer la batterie et enfin mettre la télécommande hors tension. Ne jamais laisser la batterie connectée au véhicule.

Notice Générale de Précautions et d'Utilisation des batteries LI-PO.

NOTE : Cette notice contient des informations importantes sur le bon usage des accus Lithium Polymères.

A lire entièrement avant d'utiliser les accus pour la première fois. Veuillez svp vous assurer d'avoir parfaitement compris les directives et instructions ci-dessous avant d'utiliser ou de mettre en charge les accus Lithium Polymères MAXCELL. Dans le cas contraire vous risquez de provoquer un incendie, d'être victime d'un grave accident avec blessures physiques très graves ou de faire subir à votre domicile et à vos proches des dégâts importants. L'utilisation de cette batterie ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Elle doit toujours s'effectuer sous la surveillance ou par un adulte. La société Scientific-MHD n'assume aucune responsabilité en ce qui concerne le résultat d'une mauvaise utilisation du produit ou le non respect des présentes directives et instructions. L'acheteur et l'utilisateur final assument la totalité des risques associés à ce produit. Les accus Lithium Polymères nécessitent un soin et une attention particulière pour la charge et l'utilisation. Un accumulateur LiPo peut emmagasiner et restituer une quantité importante d'énergie pour l'utilisation d'un modèle réduit mais peut également être très dangereux dans le cas d'une mauvaise utilisation.

Charge

1.1 Première charge

Ne pas utiliser de nouveaux accus sans les avoir complètement chargés avec un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo.

Vérifiez que votre batterie n'a subi aucun dommage, qu'elle n'est pas gonflée ou que certains éléments n'ont pas été victime de perforations. Si c'était le cas ne mettez pas en charge votre batterie, celle-ci est devenue inutilisable sous risque de graves dangers.

Si vous constatez un changement dans l'aspect général de votre batterie NE LA METTEZ PAS EN CHARGE.

1.2 Chargeur

N'utiliser qu'un chargeur-équilibreur spécifique pour accus LiPo. D'autres types de chargeurs ne doivent pas être utilisés pour charger ces accus.

1.3 Courant de charge

Ne jamais recharger les accus avec une intensité supérieure à celle recommandée. Des intensités non-recommandées peuvent entraîner des pertes de performances, des surcharges et même des fuites. Vérifier toujours le paramétrage de votre chargeur LiPo et assurez-vous que le programme de charge soit adapté à votre batterie. Le mauvais paramétrage peut endommager l'accu et provoquer l'incendie des éléments de la batterie.

1.4 Tension de charge

Laisser les accus lithium refroidir entièrement avant de les recharger. Ne pas dépasser une tension de charge supérieure à 4,20V par élément. Pour les packs sélectionner la tension correspondante ou recharger chaque élément séparément. La recharge en série n'est pas recommandée. Vérifiez que le nombre d'éléments de votre pack correspond bien au nombre d'éléments détectés par votre chargeur. Veillez à poser vos accus sur un support non inflammable pendant la charge et respecter un rayon d'au moins 3m libre de tout objet autour du pack d'accus. Nous vous recommandons d'utiliser un sac de protection et de sécurité spécialement étudié pour pack LiPo. Ne jamais charger un accu LiPo sur une surface inflammable comme une table en bois ou dans une voiture.

1.5 Température de charge

Les accus doivent être rechargés sous des températures ambiantes comprises entre 15°C et 35°C, dans d'autres conditions les performances de charge et de décharge pourraient être réduites.

1.6 L'inversion de polarités est à proscrire

Vérifier de bien raccorder les pôles positifs (+) et négatifs (-) du chargeur et de l'accu entre-eux, ne jamais faire d'inversion. Une inversion détériorerait les capacités de l'accu, elle entraînerait également des conséquences pouvant être dangereuses, des surchauffes et des fuites et pourrait même provoquer l'incendie des batteries.

1.7 Élimination des phénomènes anormaux pendant la charge

Si des phénomènes anormaux apparaissent pendant la charge, arrêter immédiatement le processus de charge et consulter les professionnels compétents pour la mise au rebut de l'accu. Ne laissez jamais votre accu en charge sans surveillance. Surveillez toujours la charge de vos accus, et en cas de surchauffe débrancher immédiatement le chargeur. En cas d'incendie veillez à étouffer les flammes avec du sable que vous aurez gardé à proximité : ne jamais utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie.

Utilisation

2.1 Contrôle de l'équilibrage

Vérifier la tension de l'accu avant utilisation. La différence de tension entre les éléments ne doit pas être trop importante, si elle est inférieure à 30mV il n'est pas nécessaire de recharger. Si elle est entre 30mV et 100mV, il est recommandé de recharger. Si elle dépasse 100mV, il faut absolument recharger avant utilisation. Des différences de tension trop importantes entre les éléments induisent des décharges trop importantes qui entraîneront des sur-chauffes, des détériorations des performances et une durée de vie réduite. Il est conseillé d'utiliser un chargeur équilibreur.

2.2 Courant de décharge

Ne jamais décharger les accus avec des courants de décharge continue supérieurs à ceux indiqués dans les caractéristiques des accus, les performances et la durée de vie seraient réduites avec risque de sur-chauffe, de gonflement, de rupture et de court-circuit interne.

2.3 Température de décharge

Si la température de surface est supérieure à 65°C pendant l'utilisation, l'accu doit être laissé au repos pour qu'il refroidisse à la température ambiante. Des températures supérieures peuvent entraîner des gonflements et des réductions de performances.

Rappel : en cas de gonflement la batterie est inutilisable.

2.4 Tension de fin d'utilisation

Vérifier que la tension de coupure n'est pas inférieure à 3,0V par élément, il est même recommandé de ne pas passer en dessous de 3,3V, autrement les performances seraient amoindries à cause de sur-décharge.

Stockage et transport

3.1 Transport

Eviter les fortes vibrations, les chocs et les hautes températures durant le transport et les garder sous surveillance. Tous les accus doivent être emballés dans du matériau de protection pour le transport.

3.2 Stockage prolongé

Si les accus doivent être stockés pendant une période prolongée vérifier qu'ils le soient à une tension de 3,7V par élément c'est à dire à environ 80% de la charge maximale. Les charger et les décharger régulièrement (environ 1 à 3 fois tous les 3 mois).

3.3 Environnement de stockage

Conserver les accus dans un endroit à faible taux d'humidité exempt de tout gaz corrosif, à une température comprise entre -20°C et +40°C.

Notes additionnelles

- 4.1 Eviter de laisser tomber, de choquer et de court-circuiter les accus.
- 4.2 Ne jamais démonter les accus. n'effectuez aucune transformation de votre pack.
- 4.3 Ne pas jeter les accus au feu ou les plonger dans un quelconque liquide. Ne pas le laisser à proximité d'un liquide.
- 4.4 Ne pas conserver les accus dans une voiture ou dans tout autre récipient pouvant chauffer. ne jamais charger votre pack d'accus pendant un trajet. Ne jamais placer votre pack à coté du compartiment moteur de votre voiture.
- 4.5 Toujours faire atterrir le modèle quand la puissance commence à diminuer.
- 4.6 Le remplacement d'éléments doit être fait par le service compétent plutôt que par l'utilisateur.
- 4.7 Stocker les accus en état de charge partielle et hors de la portée des enfants.
- 4.8 Si vous recevez du liquide électrolyte sur la peau, rincez abondamment à l'eau claire et du savon. Si vous recevez une projection de liquide électrolyte dans les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et consultez votre médecin.
- 4.9 Utiliser cet accu LiPo exclusivement dans un modèle réduit.

Lors de l'utilisation nous vous recommandons de vérifier votre pack d'accus avec un voltmètre.

Ne jamais décharger un pack d'accus LiPo en dessous des 3 volts par élément sous peine d'endommager de façon irréversible votre pack. Ne charger jamais votre pack LiPo à plus de 4,2 volts par élément.

Une charge ou décharge en dessous ou au dessus de ces éléments endommageraient de façon irréversible le pack d'accus qui ne sera pas garanti.

Afin de sauvegarder votre batterie contre une trop forte décharge durant l'utilisation, nous vous conseillons l'utilisation du LiPo Alarme programmable Référence MHD Z03 2040 (voir sur www.scientific-mhd.eu).

4.10 Comment éliminer ce produit (déchets d'équipement électriques et électroniques).

Le symbole ci-contre sur le produit ou sur sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres produits ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez svp le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les accus usés ou endommagés ou en fin de vie ne doivent pas être jetés aléatoirement, ils doivent être portés en décharge autorisée pour éliminer ce type de matériel. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de cet accu afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.



Numéro d'Agrément COREPILE : 0497.

Les accus Lithium Polymères Maxcell ont acquis une excellente réputation de fiabilité si ils sont correctement utilisés.

Toutefois à cause de nombreuses raisons d'endommagement, et l'impossibilité pour le distributeur de contrôler l'utilisation qui en est faite les accus Lithium Polymères ne sont pas garantis.

Si vous avez des questions sur la bonne utilisation des accus Lithium Polymères, veuillez contacter votre fournisseur.

Attention : Conserver précieusement cette notice et l'emballage du produit.

Le manuel d'instructions fait partie du produit.

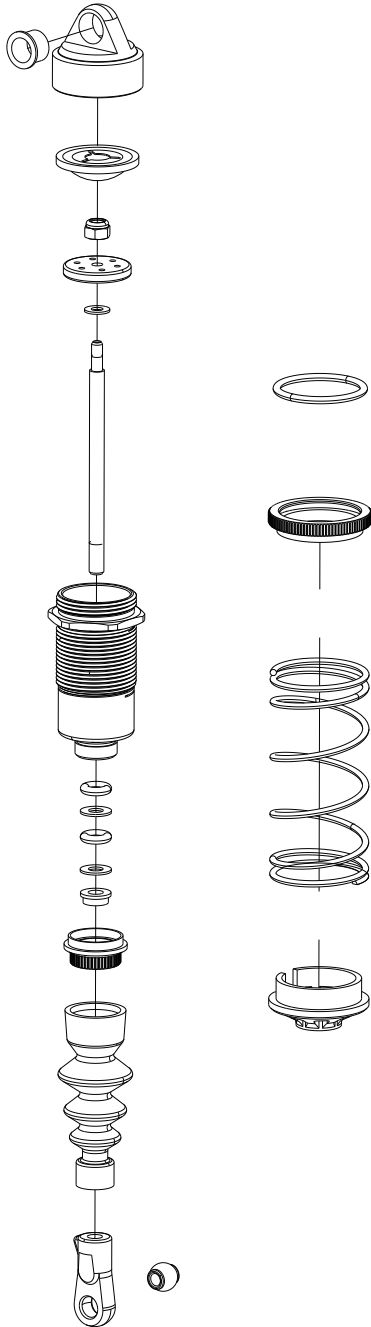
Le non respect des instructions d'utilisation et des règles de sécurité indiquées dans le manuel rend l'utilisation dangereuse.

Conserver précieusement cette notice et veuillez vous y reporter quand cela est nécessaire.

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication en termes de matériaux et de production dans le cadre d'une utilisation normale conforme à la notice et aux précautions d'emploi.

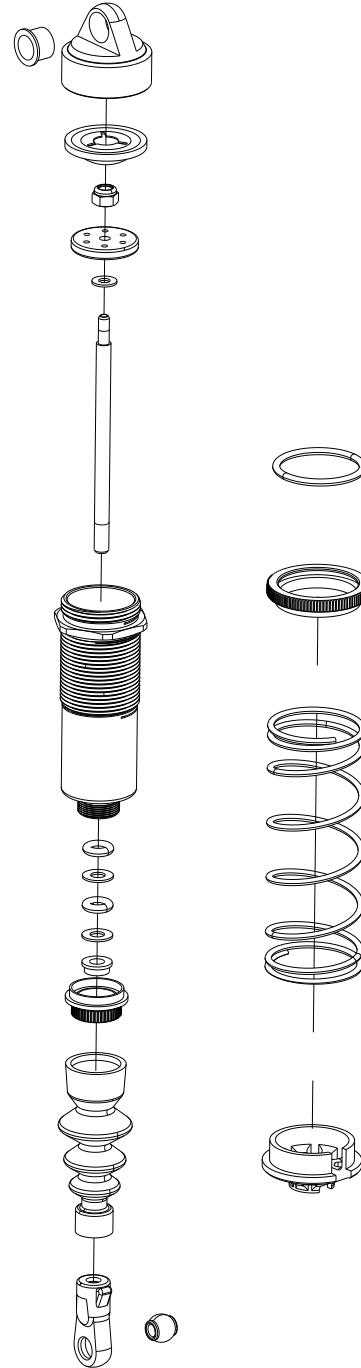
Rappel : La batterie trop déchargée par une utilisation trop longue ou intensive sans respecter les règles contenues dans ce manuel gonfle et est devenue de ce fait inutilisable. Danger : Risque d'incendie !

Assemblage des amortisseurs avant et arrière Front and rear shock assembly



Amortisseur avant

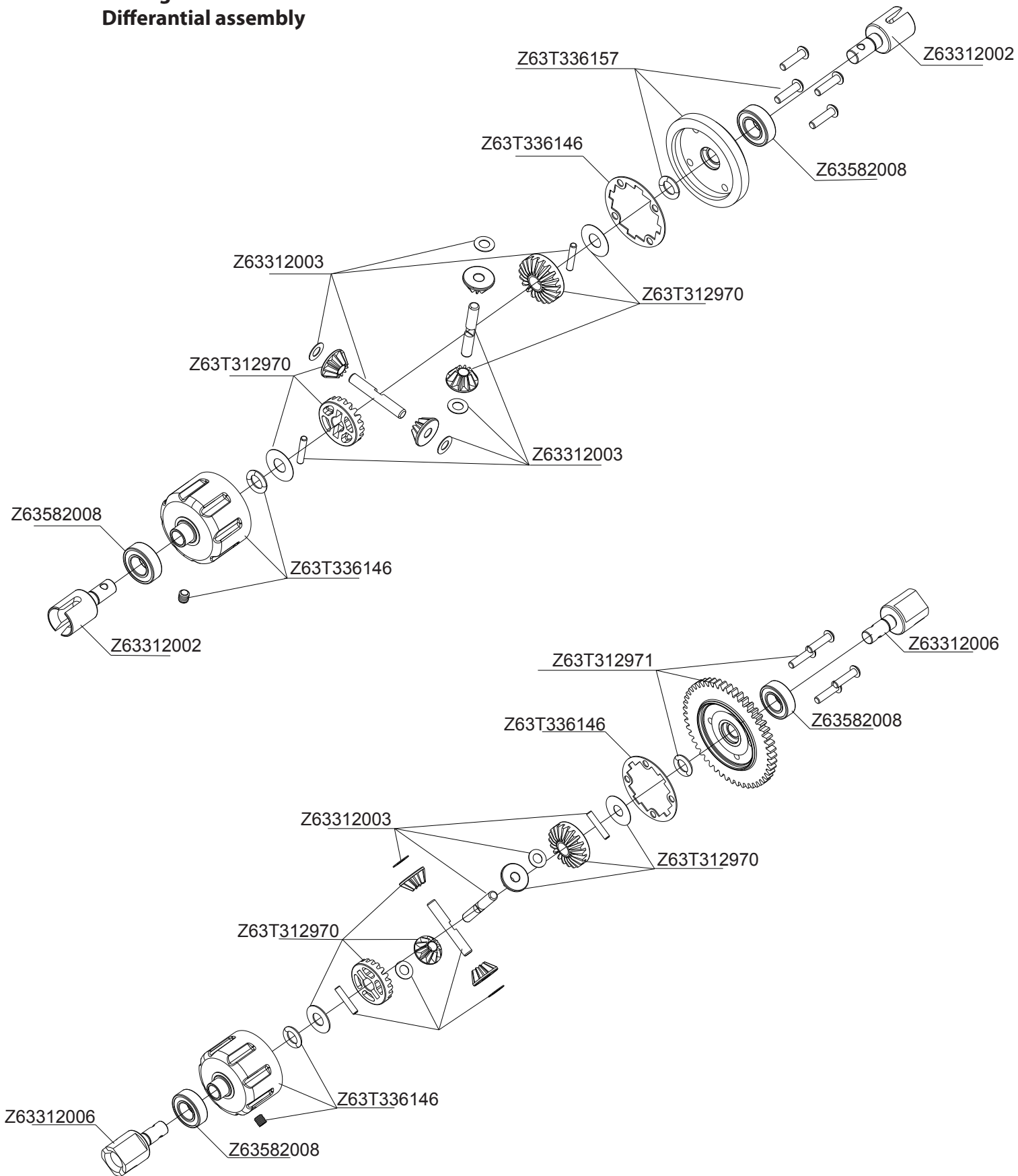
GUNNER TR 6S : Z63T336155
GUNNER MT 6S : Z63T336208



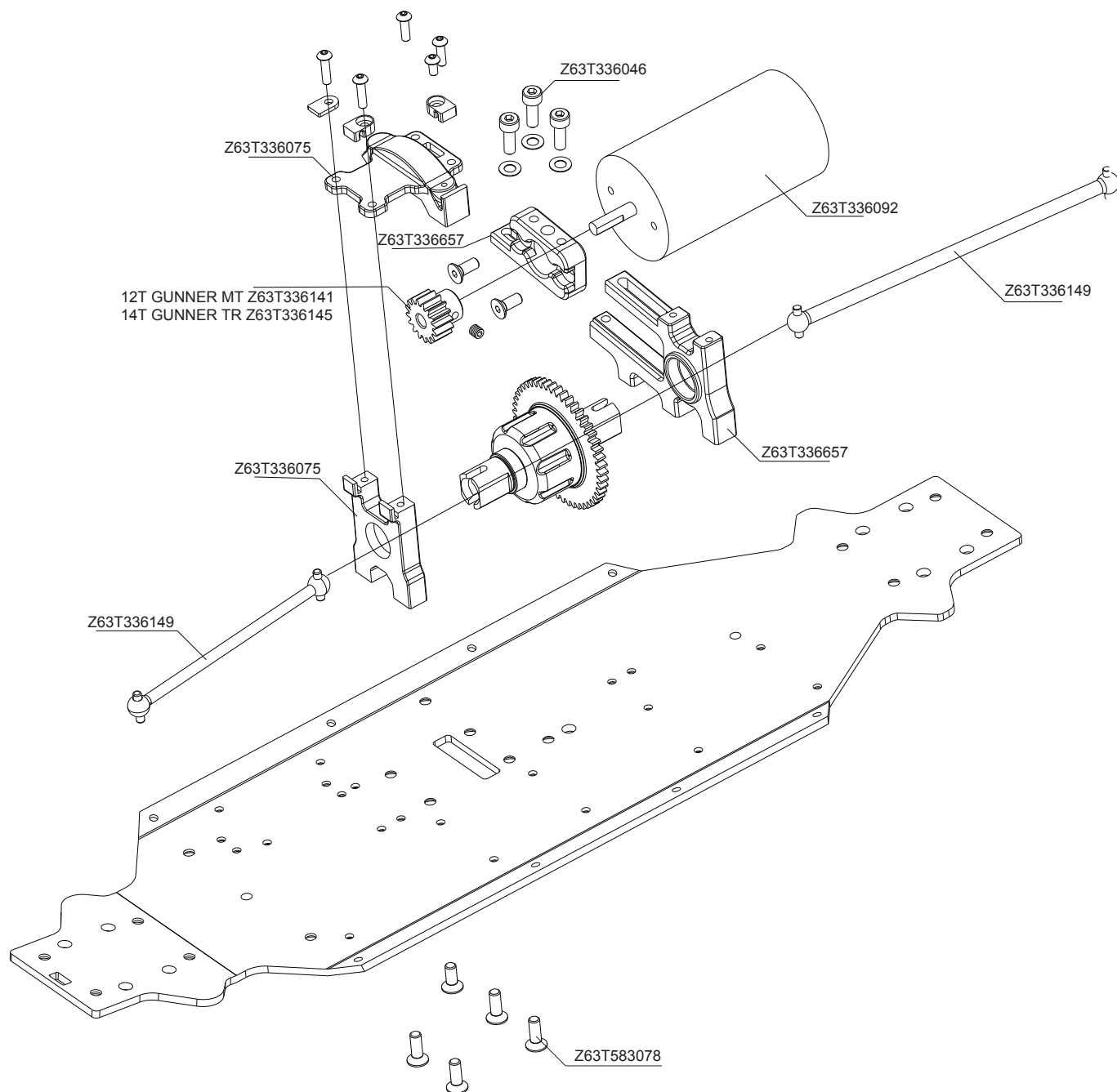
Amortisseur arrière

GUNNER TR 6S : Z63T336156
GUNNER MT 6S : Z63T336209

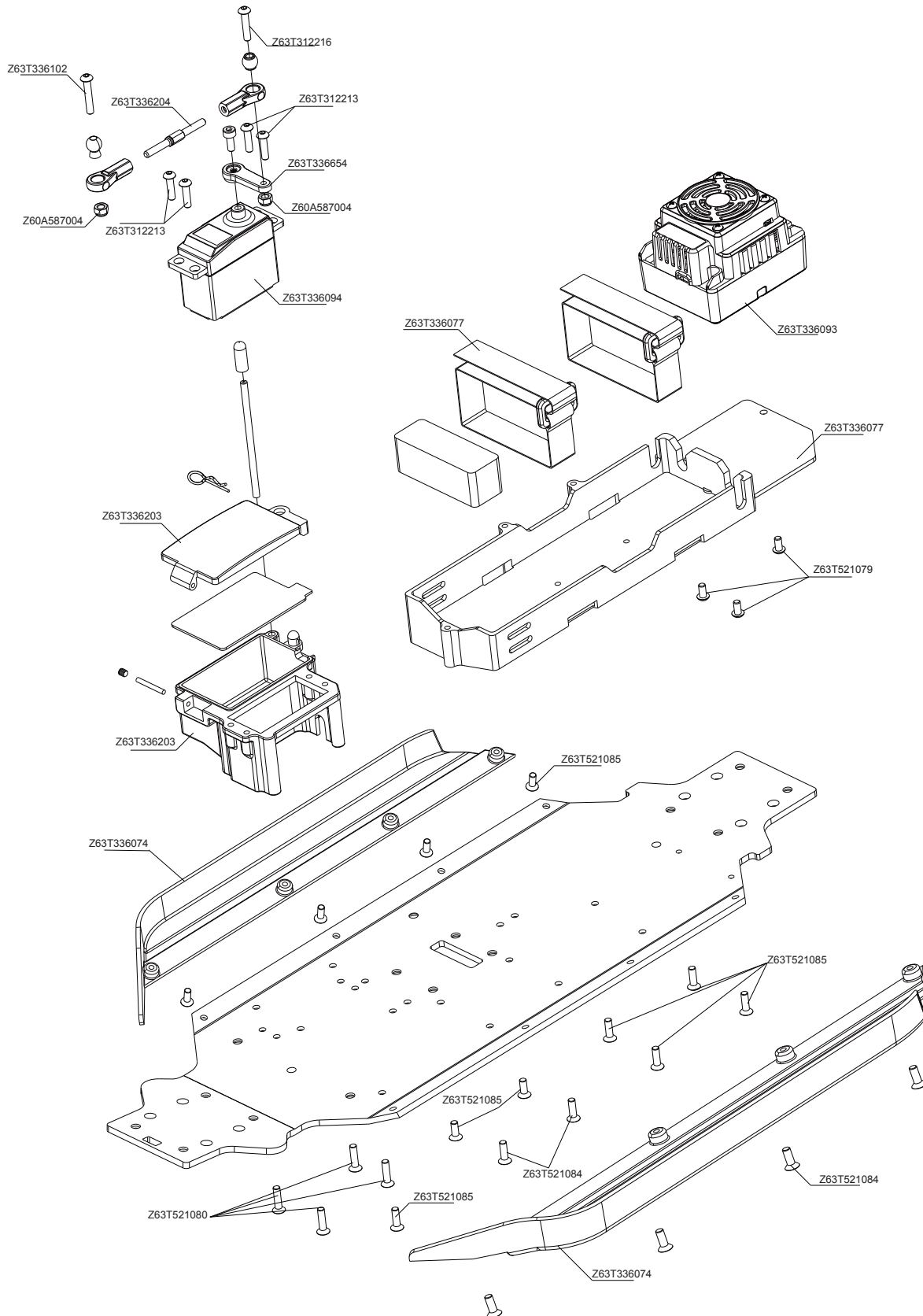
Assemblage des différentiels Differential assembly

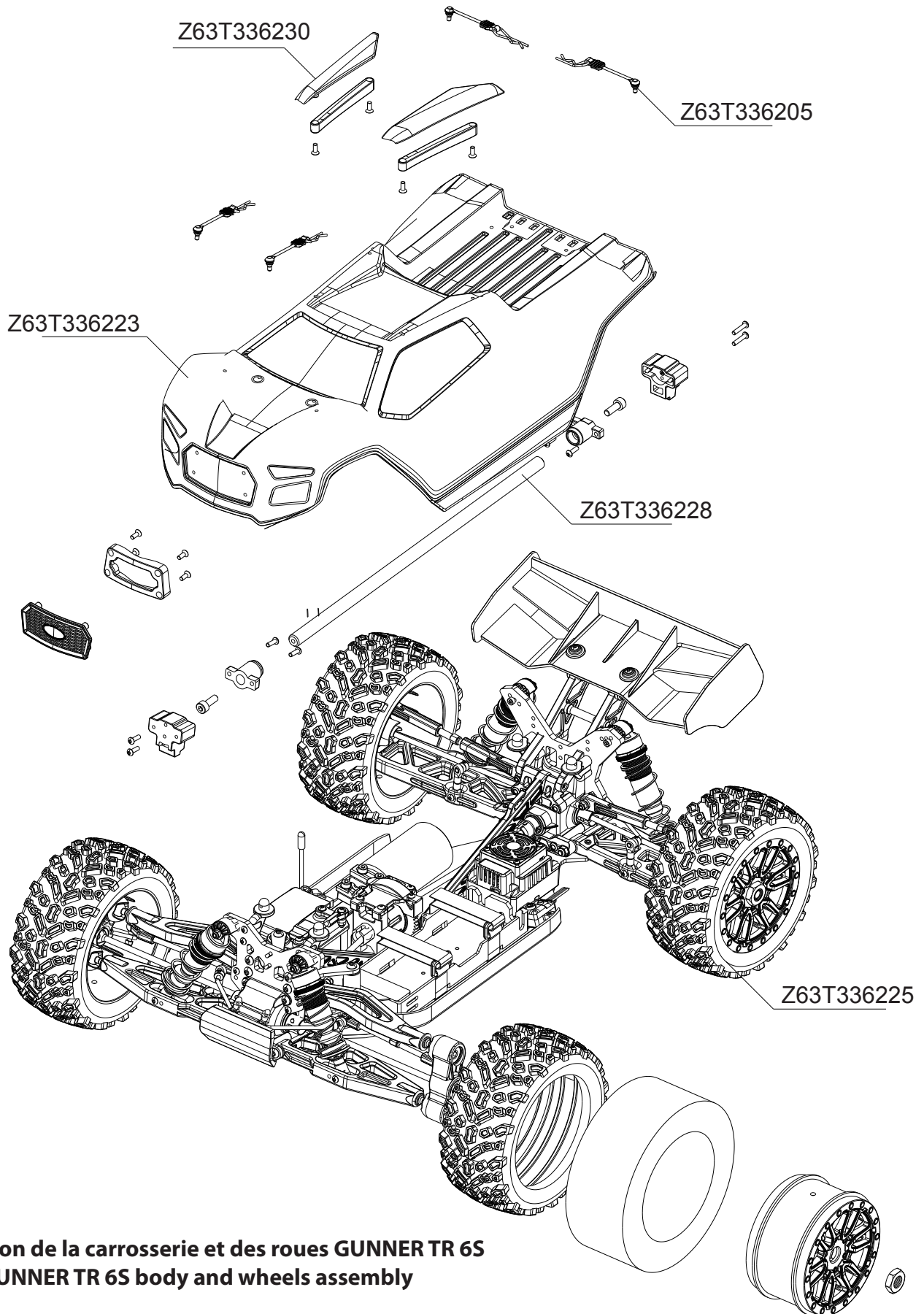


Installation du moteur GUNNER TR 6S et GUNNER MT 6S GUNNER TR 6S et GUNNER MT 6S motor assembly

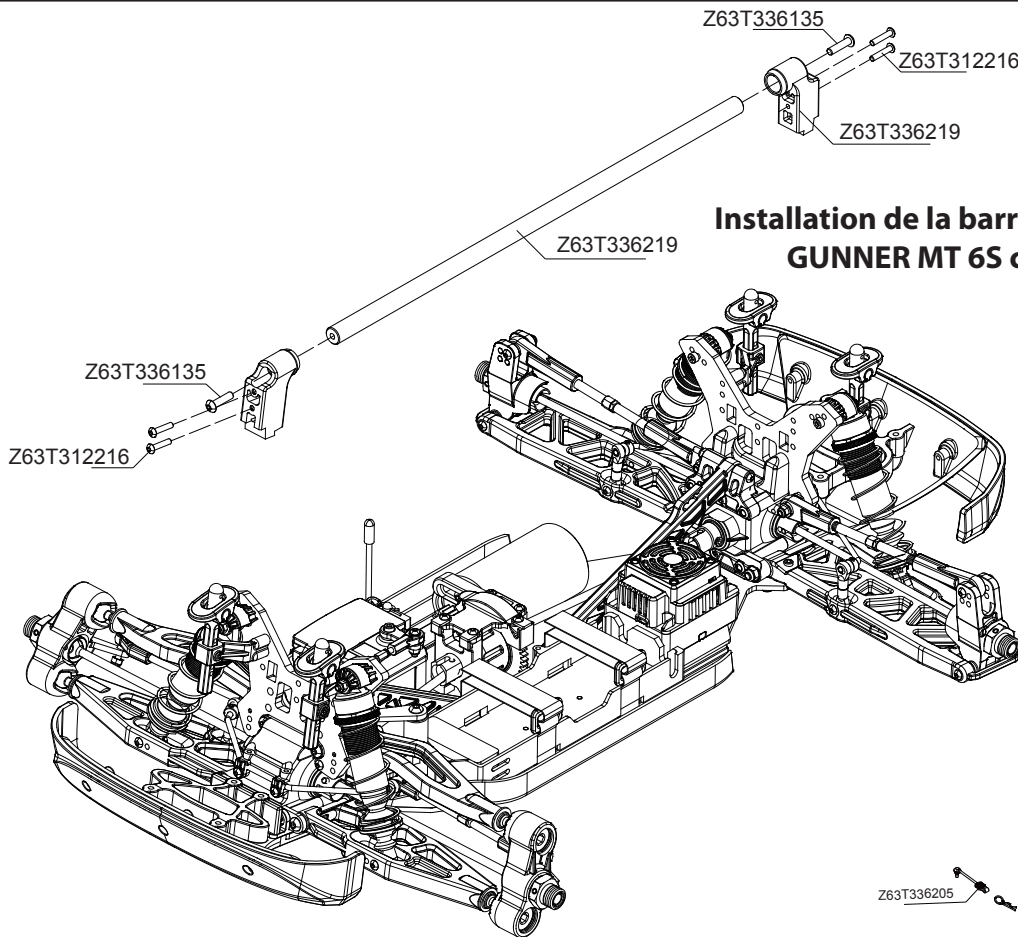


Installation de l'électronique GUNNER TR 6S et GUNNER MT 6S GUNNER TR 6S et GUNNER MT 6S electronics assembly



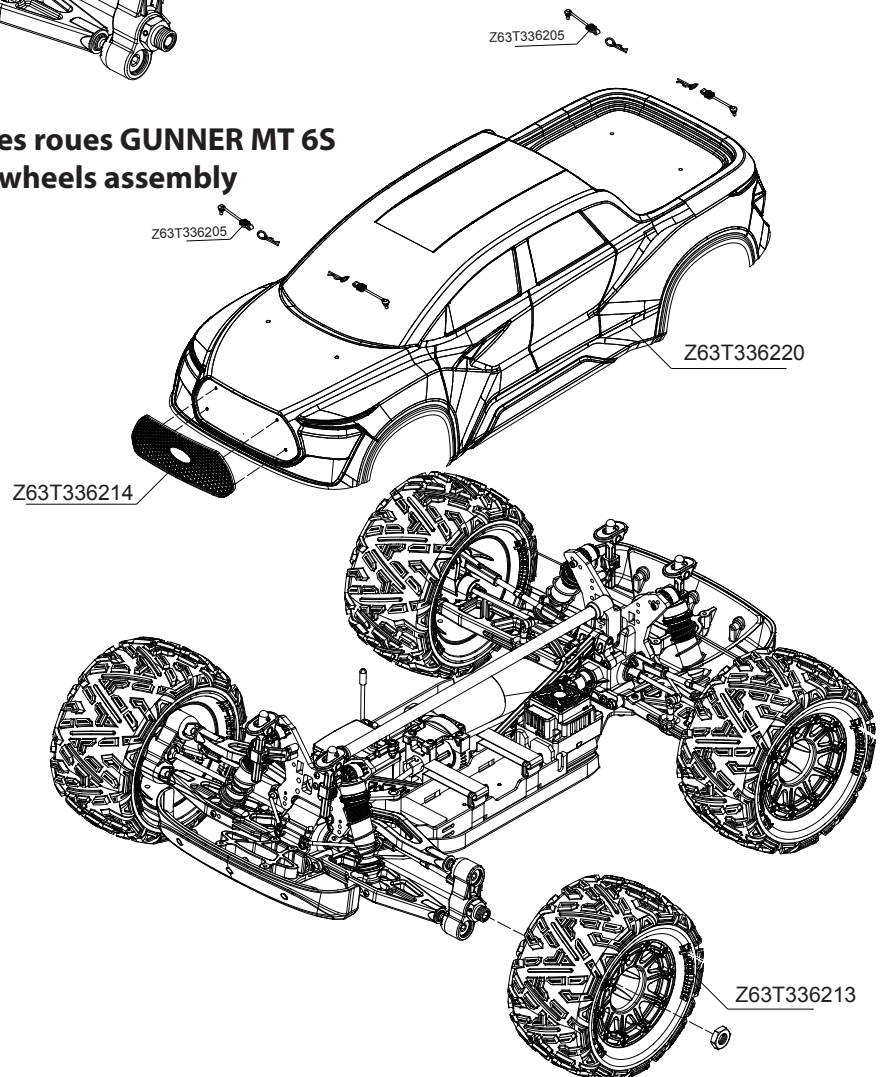


Installation de la carrosserie et des roues GUNNER TR 6S
GUNNER TR 6S body and wheels assembly



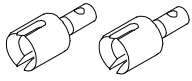
Installation de la barre de renfort GUNNER MT 6S GUNNER MT 6S chassis brace assembly

Installation de la carrosserie et des roues GUNNER MT 6S GUNNER MT 6S body and wheels assembly

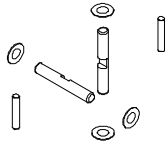


Pièces détachées / Spare parts

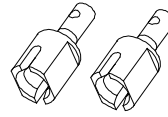
Z63312002 Noix de sortie de diff.
Differential drive cups



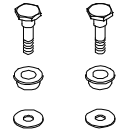
Z63312003 Axes de satellites
Diff inner shafts



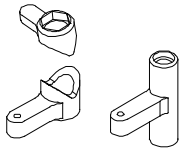
Z63312006 Noix différentiel central
Center diff cups



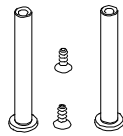
Z63312012 Axes de barre ackermann
Steering bar shafts



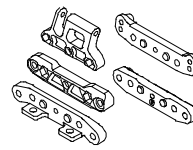
Z63T312013 Renvois de direction
Steering arms



Z63312014 Pivots de direction
Steering posts



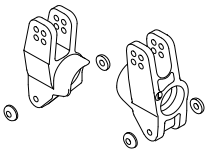
Z63312024 Set de cales et supports
Blocs and mounts set



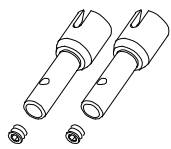
Z63312025 Sauve servo
Servo saver



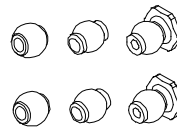
Z63312036 Fusées arrière
Rear spindles



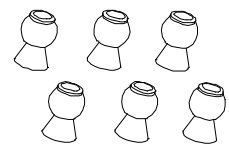
Z63312054 Axes de roues arrière
Rear axles



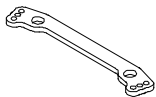
Z63312063 Set de rotules
Ball set



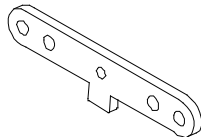
Z63312064 Jeu de rotules décalées
Offset ball set



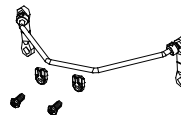
Z63312083 Barre d'Ackermann
Ackermann bar



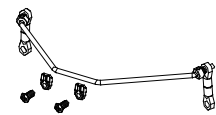
Z63312088 Renfort de cellule avant
Front case brace



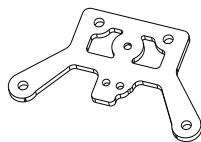
Z63312324 Barre anti-roulis avant
Front sway bar



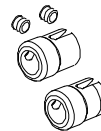
Z63312325 Barre anti-roulis arrière
Rear sway bar



Z63T312829 Platine supérieure avant
Front upper plate



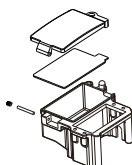
Z63312853 Noix entrée diff avant/arr
Front/rear diff input cup



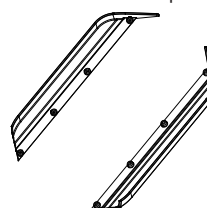
Z63T312970 Set de pignons de diff
Differential bevel gear set



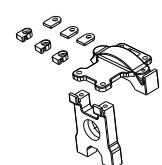
Z63T336203 Boite radio
Radio box



Z63T336074 Bavettes latérales
Side mud flaps



Z63T336075 Support diff central
Mid supporting plate

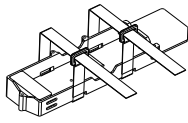


Pièces détachées / Spare parts

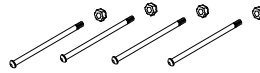
Z63T336076 Tringlerie de servo
Servo pulling rod set



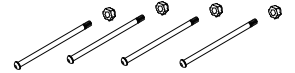
Z63T336077 Support de batterie
Battery box



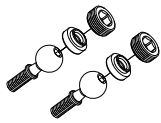
Z63T336133 Axes suspension M3x41
Hinge pin M3x41



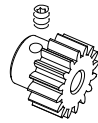
Z63T336134 Axes suspension M3x46
Hinge pin M3x46



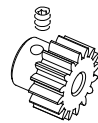
Z63T336192 Rotules de direction
Ball screw set



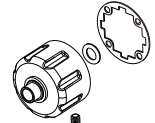
Z63T336141 Pignon 12T pour MT
MT Pinion gear-12T



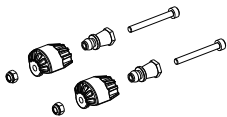
Z63T336145 Pignon 14T pour TR
TR Pinion gear-14T



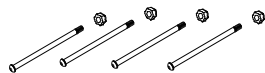
Z63T336146 Corps de différentiel
Differential case set



Z63T336159 Fixation sup amortisseur
Shock ball joint



Z63T312206 Axe M4x70
Hinge pin M4x70



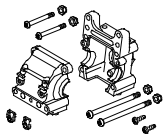
Z63T336654 Bras de servo alu 25T
AL Servo arm 25T



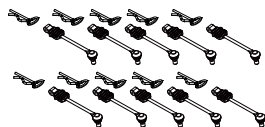
Z63T336094 Servo 15Kg
15kg servo



Z63T336656 Carter de diff av/arr
Gear box fr/rear



Z63T336205 Clips de carrosserie
Body clip



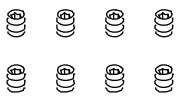
Z63T336092 Moteur BL 2000KV
BL Motor KV2000



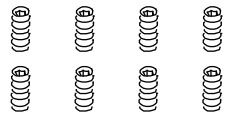
Z63T336093 Contrôleur BL 150A
Brushless esc 150A



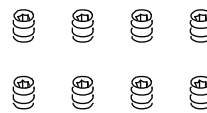
Z60A584001 Vis BTR sans tête M3x3
Set screw M3x3



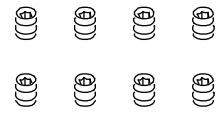
Z63T505059 Vis BTR sans tête M3x10
Set screw M3x10



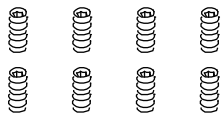
Z60A584002 Vis BTR sans tête M4x4
Set screw M4x4



Z60A584005 Vis BTR sans tête M5x5
Set screw M5x5



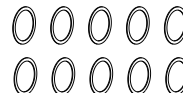
Z63T336195 Vis BTR sans tête M5x12
Set screw M5x12



Z63T336140 Rondelles 6,1x14x1,5
Shim 6,1x14x1,5

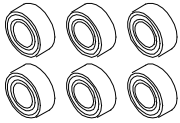


Z63T336196 Rondelles 8x13x0,2
Shim 8x13x0,2

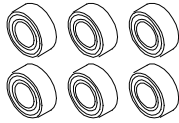


Pièces détachées / Spare parts

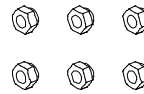
Z63582008 Roulements 8x16x5
Bearing 8x16x5



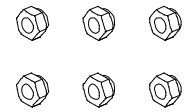
Z63582009 Roulements 6x10x3
Bearing 6x10x3



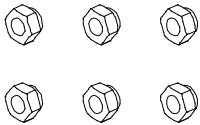
Z60A587003 Ecrous nylstop M2,5
Nylon nut M2.5



Z60A587004 Ecrous nylstop M3
Nylon nut M3



Z63587005 Ecrous nylstop M4
Nylon nut M4



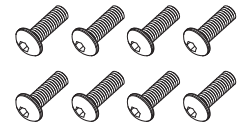
Z63T521079 Vis BTR bombées M3x6
Umbrella head hex screw
M3x6



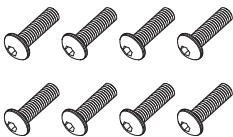
Z63T521073 Vis BTR bombées M3x8
Umbrella head hex screw
M3x8



Z63T312213 Vis BTR bombées M3x10
Umbrella head hex screw
M3x10



Z63T312212 Vis BTR bombées M3x12
Umbrella head hex screw
M3x12



Z63T312216 Vis BTR bombées M3x15
Umbrella head hex screw
M3x15



Z63T336102 Vis BTR bombées M3x18
Umbrella head hex screw
M3x18



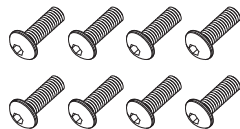
Z63T336103 Vis BTR bombées M3x20
Umbrella head hex screw
M3x20



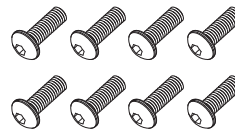
Z63T336104 Vis BTR bombées M3x22
Umbrella head hex screw
M3x22



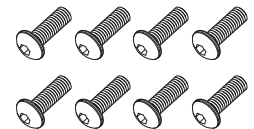
Z63T312217 Vis BTR bombées M4x10
Umbrella head hex screw
M4x10



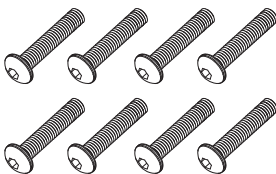
Z63T312208 Vis BTR bombées M4x12
Umbrella head hex screw
M4x12



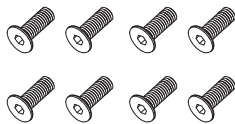
Z63T336135 Vis BTR bombées M4x16
Umbrella head hex screw
M4x16



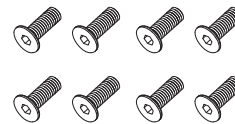
Z63T336105 Vis BTR bombées M4x20
Umbrella head hex screw
M4x20



Z63T521084 Vis BTR fraisées M3x8
Flat head hex screw
M3x8



Z63T521085 Vis BTR fraisées M3x10
Flat head hex screw
M3x10



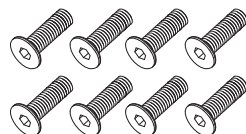
Z63T521080 Vis BTR fraisées M3x12
Flat head hex screw
M3x12



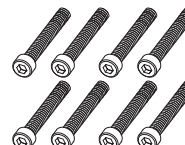
Z63T336106 Vis BTR fraisées M4x10
Flat head hex screw
M4x10



Z63T336191 Vis BTR fraisées M4x16
Flat head hex screw
M4x16



Z63583107 Vis BTR M3x28
Round headed screw
M3x28

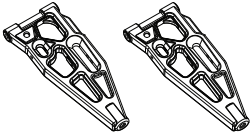


Z63T336737 Vis BTR fraisées M2,5x8
Flat head hex screw M2,5x8

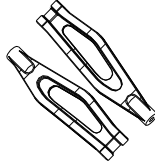


Pièces détachées / Spare parts

Z63T313002 Triangles avant inférieurs
Front lower A-arms



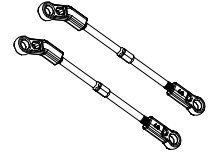
Z63T313109 Triangles avant supérieurs
Front upper A-arms



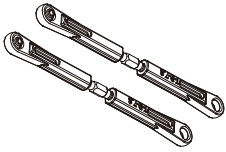
Z63T313101 Triangles arrière inférieurs
Rear lower arms



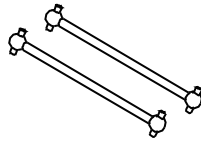
Z63T318004 Bielles de direction
steering connecting rod set



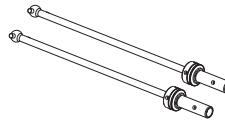
Z63T318028 Bielles carrossage ARR
Rear upper arms



Z63T313006 Tiges de cardans ARR
Rear Swing Shaft



Z63T313150 Cardans avant CVD
Front CVD Shaft Set



Z63T336156 Amortisseurs ARR TR
TR Rear shock absorber



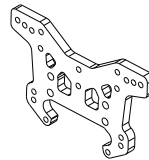
Z63T336155 Amortisseurs AV TR
TR Front shock absorber



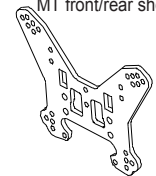
Z63T336223 Carrosserie TR peinte
TR body painted



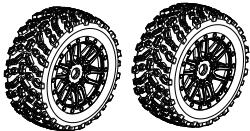
Z63T336224 Support amort. AV TR
TR Front Shock Tower



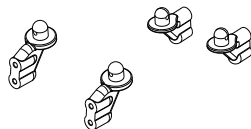
Z63T336189 Support amort. ARR TR
Support amort. AV / ARR MT
TR rear shock tower
MT front/rear shock tower



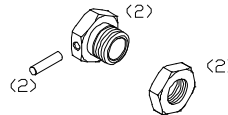
Z63T336225 Paire de roues TR
TR wheel pair



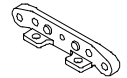
Z63T336226 Supports carrosserie TR
body post set TR



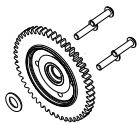
Z63T336194 Hexagones de roues
Wheel hex adaptors



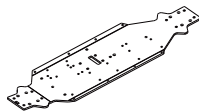
Z63T336201 Cale de fixation
Clip side



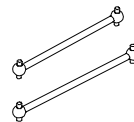
Z63T312971 Couronne centrale 49T
Mid Gear (49T)



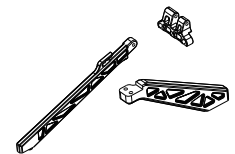
Z63T336147 Châssis
Chassis



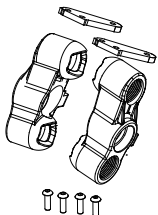
Z63T336149 Cardans centraux
Mid shaft



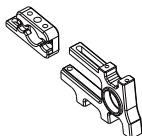
Z63T336160 Renforts de châssis
Chassis braces



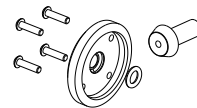
Z63T336211 Paire de fusées avant
Steering mount set



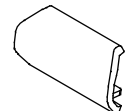
Z63T336657 Support moteur
Motor mount



Z63T336157 Couronne + pignon
pour différentiel av/arr
Follower gear (8/35)



Z63T312028 Pare choc avant TR
TR front bumper



Pièces détachées / Spare parts

<p>Z63T336660 Support aileron TR TR wing mount</p> 	<p>Z63T302006 Aileron TR TR wing</p> 	<p>Z63T336230 Protections de toit TR TR anti scratch roof</p> 	<p>Z63T336228 Barre de renfort TR TR reinforcing rod</p> 
	<p>Z63T336213 Paire de roues MT MT tires pair</p> 	<p>Z63T336219 Barre de renfort MT MT Reinforcing rod</p> 	<p>Z63T336216 Supports carrosserie MT MT body post set</p> 
<p>Z63T336208 Amortisseurs Av MT MT Front shock absorber</p> 	<p>Z63T336209 Amortisseurs Ar MT MT Rear shock absorber</p> 	<p>Z63T336220 Carrosserie peinte MT MT Body painted</p> 	<p>Z63T336214 Pare choc avant MT MT front bumper</p> 
<p>Z63T336215 Pare choc arrière MT MT rear bumper</p> 	<p>Z63336218 Fixations latérales Clip side set</p> 	<p>Z032059 Chargeur ULTIMATE PRO 4 V2</p> 	<p>S0397719 Chargeur Multifonction Pro Tronik AP682HV</p> 
<p>Z032060 Chargeur Multifonction ULTIMATE PRO 10</p> 			



Déclaration de Conformité EU (DoC)

Par la présente nous,

Nom du fabricant / Producer : SCIENTIFIC/MHD SARL
 Adresse / Adress : 272, avenue Henri Barbusse
 Code postal & Ville : 59770 MARLY LES VALENCIENNES
 Pays / Country : FRANCE
 Numéro de téléphone / Phone Number : (33) (0)3 27 45 00 24

Déclare sous notre responsabilité unique que ce produit :

Declares on its sole responsibility that the product :

Description du produit / Description : Radiocommande proportionnelle 3 voies pour modèles réduits
 Désignation type / Description : MHD3S
 Marque / Brand : MHDPRO



Est conforme aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :

Is in conformity with the requirements of the European Council Directive here below :

Directive relative aux équipements radioélectriques **RED 2014 / 53 / EU**

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :

This declaration is based upon compliance of the products to the following standards :

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
 ETSI EN 301 489-17 V3.1.1
 EN 300 328 V2.1.1
 EN 62479 : 2010

Nom : **FONTAINE OLIVIER**
 18/05/2017
 au nom de la société : **SCIENTIFIC/MHD SARL**
 Gérant

Maintenance

Une voiture RC entretenue sera toujours performante et aura une très longue durée de vie.

Toujours nettoyer la voiture après utilisation à l'aide d'un chiffon doux et de l'air sous pression.

Ne jamais utiliser le jet d'eau.

Toujours contrôler le serrage des écrous de roues et vis des suspension.

Toujours déconnecter et retirer la batterie du véhicule après utilisation.

Garantie légale

Votre voiture bénéficie de la garantie légale de 2 ans relative aux défauts de fabrication.

Pour prétendre à une prise en charge sous garantie, votre véhicule doit être retourné auprès de notre technicien SAV accompagné de sa facture d'achat.

Seul notre technicien est habilité à effectuer les réparations sous garantie.

Les dommages causés par des chocs, l'usure et l'humidité sont exclus de la garantie.

Toute tentative de modification du produit annule également la garantie

Distribution par

SCIENTIFIC-MHD

272 avenue Henri Barbusse

59770 Marly - FRANCE

Tel : +33 (0)3 27 45 00 24

Tel : +33 (0)3 27 42 16 06

Mail : contact@mhd.eu

www.scientific-mhd.eu

Distribué par :



www.scientific-mhd.eu



Made in china

Déclaration de conformité de la radiocommande à la page précédente

